

Bestyrelsesmøde FU
13. april 2021
Maskinhus Tranbjerggård
kl. 18.00 - 21.00

Referat: TTC(Thorkild)

Afbud: Ingen

1. Henvendelser siden sidst, Mårsletbladet, Kommuneplan, mm.

Ad 1) Bestyrelsen har modtaget en henvendelse fra Per Henrik Hansen om kommunens plan for udstykning omkring Tranbjerggaard. FU afventer kommunens konkrete indstilling, men udbeder sig aktuel status og materiale. Samtidig opfordrer FU kommunen til en så tidlig borgerinddragelse som muligt.

2. Åbent formøde kl. 19.00, ca. 20 min.

Ad 2) Gæst er Lars Munk fra Testrup. Lars udtrykte utilfredshed med at et fremlagt kort på Fællesrådets hjemmeside indeholder en markering af en mulig kommende stiforbindelse på privat grund mellem Testrup og Mårslet i relation til et muligt Kulturrute projekt. Utilfredsheden er særligt begrundet i, at der for få år siden har været afholdt et lokalt møde, hvor der udtrykkeligt blev gjort opmærksom på, at stien ikke var ønsket i den linieføring som vises på kortet. Derfor undrer det Lars, at kortet med stien er at forefinde på Fællesrådets hjemmeside. FU gjorde opmærksom på, at kortet med stien er et oplæg til FU fra bl.a. det grønne udvalg, der indeholder en lang række ideer og forslag, som FU kan overveje og evt. vælge at arbejde videre med på senere tidspunkt. Skulle der opstå en konkret anledning til at arbejde videre med netop ideen om etablering af en sådan sti i forbindelse med en kultur-/og historisk akse langs Giber Å, vil der naturligvis blive afholdt et møde om dette med de berørte parter før FU tager endelig beslutning om at gå videre, samt hvilke mulige konkrete stiforbindelser, der i givet fald kan komme på tale. Det har ikke været FU's hensigt at den på kortet viste linieføring skal opfattes som besluttet og sanktioneret af FU. FU vil drøfte hvorledes kortet kan tilpasses.

3. Planlægning af aktiviteter

Ad 3) På kommende FU-møde vil to temaer blive drøftet. 1. Byens midte og herunder generelt byudvikling/helhedsplan/centrum/byens kvaliteter/borgerinddragelse/process. 2. Det blå og det grønne i forening med byens udvikling. FU ønsker om muligt at indgå i et samarbejde med kommunens oplands-udvalg i et pilotprojekt.

4. Beslutning om udvalg

Ad 4) Det grønne udvalg videreføres med mandat efter nuværende retningslinjer. Mandatet afklares/afstemmes ud fra nuværende retningslinjer. I forhold til arbejdet med byens centrum, kan der blive behov for at etablere endnu et udvalg. Grønt udvalg og FL har afholdt møde med kommunen om igangsætning af kommunens ønske om beplantning med blomster af offentligt tilgængelige områder. Sammen med kommunen har udvalget udpeget områder forskellige steder i Mårslet. FU ønsker at projektet skal rette henvendelse til tilstødende grundejere/grundejerforeninger forud for etableringen.

5. Forberedelse til temadrøftelse til næstkommende møde

Ad 5) Drøftet under pkt. 3.

6. Kommunikationsmodel for FU.

Ad 6) Pernille og Kenneth fremlagde bud på strategi for FU's eksterne kommunikation, herunder opbygning af hjemmeside, anvendelse af diverse digitale platforme, sammenknytning til andre platforme mv. FU vedtog at begynde med en implementering af strategien i et afstemt tempo. Det drøftes løbende hvilke platforme, i hvilken grad og hvordan platformene skal anvendes. FU's hjemmeside inddrages i processen.

7. Evt.

Ad 7) Det grønne udvalg har ligeledes haft møde med kommunen om i alt 5 mulige tiltag i og omkring Mårslet. Finn fremsender referat til FU og vedlægges dette til

nærværende referat. Se nedenfor (modtaget som billeder på mail)



15.59



621

Opfølgning på møde/gen...

3 beskeder



2. Fortov på Langballevej mellem Mårslet Byvej og Langballevej

MAD er enige i stort behov for fortov på dette sted. Strækningen bør desuden få særlig fokus i forbindelse med den kommende evaluering af hastighedszone-projektet (pga. bakket forløb, dårlig oversigt ved eksist. stikrydsning og kommende stikrydsning).

Supplerende fysiske fartdæmpere bør udføres som trapezbump/korte hævede flader ved stikrydsning(er).

A. Lokalplanområde Hørretløkkevej ift. Hørretvej/ rundkørsel/busstoppested/fortov/hastighed

LP 1094. Der henvises til svar på indsigelser til lokalplanen: "Tilslutningen til Hørretvej, fastlægges som en del af lokalplanen og i forbindelse med den efterfølgende byggetilladelse og godkendelse af vejprojekt vil den endelige udformning blive fastlagt. Det vil i forbindelse med godkendelsen af vejprojektet og tilslutningen blive stillet krav til udformningen af tilslutningen og krydsningen af stien for at sikre en trafiksikker udformning." Kørebaneindretning og -afmærkning inkl. busstoppested bør komme i spil i den forbindelse. I forbindelse med evaluering af hastighedszone-projektet bør der overvejes supplerende fysisk fartdæmpning.

Fortov på sydsiden mangler. Behovet er der (ses af trampesti), som adgangsvej til Rema 1000, og det kun vil blive forstærket af den nye udstykning.

1. Hørretvej ved Mårslet Station/Letbanen

MAD sonderer mulighed internt (i Letbanegruppen) for forbedringer i området. Særlig fokus på stikrydsningen af Hørretvej umiddelbart op ad hovedkrydsningen.



15.59



< 621 Opfølgning på møde/gen... ^ v

3 beskeder

Kørebaneindretning og -afmærkning inkl. busstoppested bør komme i spil i den forbindelse. I forbindelse med evaluering af hastighedszoneprojektet bør der overvejes supplerende fysisk fartdæmpning.

Fortov på sydsiden mangler. Behovet er der (ses af trampesti), som adgangsvej til Rema 1000, og det kun vil blive forstærket af den nye udstykning.

1. Hørretvej ved Mårslet Station/Letbanen

MAD sonderer mulighed internt (i Letbanegruppen) for forbedringer i området. Særlig fokus på stikrydsningen af Hørretvej umiddelbart op ad banekrydsningen.

FR inddrages i givet fald.

B. Lokalplanområde Obstrupvej ift. hastighed, stikrydsning, oversigtsforhold, BBV-tilslutning

Lp 1135. Her forlænges fortov i nordsiden af Obstrupvej hen til ny indkørsel. Og der laves bump på "bakketop" på Obstrupvej.

I forbindelse med evaluering af hastighedszoneprojektet bør der overvejes supplerende fysisk fartdæmpning.

NB. Skal ses i sammenhæng med ønsket om en sammenhængende ring-stiforbindelse i Mårslet.

3. Nymarksvej mellem Bedervej og Nymarks Allé

MAD undersøger aktuel grænseflade i Beder-Bering projektet.

Der er ønske om kortsigtet løsning (fortov og fartdæmpning) uden at glemme langsigtet fokus (i fb. med kommende udstykning i området).

Ovenstående lokaliteter er allerede indført i MADs projektdatabase, hvor de nu vil blive opdateret.

