



## Fællesråd i syd

Beder-Malling, Mårslet  
Tranbjerg, Solbjerg  
Kolt-Hasselager

9. april 2020  
Side 1 af 2

Kære fællesråd

Opstarten af Bering-Beder vejen skulle have været markeret med et 1. spadestik arrangement, men det bliver desværre ikke til noget pga. Coronakrisen, så vi starter op uden de helt store armbevægelser.

Vi har indgået aftale om anlæg af vejen med M.J. Eriksson, der er en relativ stor entreprenør med stor erfaring fra større anlægsprojekter. M.J. Eriksson udfører ofte større motorveje rundt omkring i landet, og vi er derfor meget fortrøstningsfulde og glade for at få en sådan erfaren entreprenør på opgaven. Det er en entreprenør, der kender til de udfordringer, der nu engang vil være, når et stort anlægsarbejde skal foregå i baghaven hos nogle lodsejere. Men skulle der alligevel forekomme utilfredshed, vil jeg meget gerne kunne være proaktiv på denne front, hvormed jeg håber, at I som fællesråd, vil give os besked, når I hører om forhold, der kan/kunne håndteres bedre.

Vi vil de kommende dage/uger komme med officielle udmeldinger om både entreprenør og tidsplan. Her skal I være særlig opmærksomme på, at vi ikke kender den endelige tidsplan, og ej heller entreprenøren, da detailplanlægningen alene går 3-6 måneder ud i fremtiden. Den tidsplan, der offentliggøres, vil vi indbygge i vores 3D model, da vi har vurderet, at det giver det bedste overblik for alle parter. Det er dog vigtigt at huske, at tidsplanen vil ændre sig igennem projektet.

For alle indblandede parter har den nuværende situation med COVID-19 naturligvis skabt nogle udfordringer. Vi bruger dog alle de ressourcer, der er nødvendige, al den opfindsomhed vi kan finde og holder ufattelig mange online-møder, således projektet kan fortsætte uden nævneværdige ændringer.

De ændringer, der sker, vil blive håndteret internt og ikke være synlige for offentligheden, så jeg regner ikke med, at nogen bemærker, at projektet udføres under en krise. Samtidigt må jeg erkende, at det gør projektet mere skrøbeligt, og der kan selvfølgelig på et senere tidspunkt komme væsentlige ændringer. Hvis det bliver tilfældet, vil I selvfølgelig blive orienteret. En af de ting, som vi har været nødt til at rykke lidt, har været den endelige afklaring/projektering omkring stiforbindelserne i hhv. Mårslet og Beder. Dette bliver dog afklaret i god tid, således alt arbejdet bliver udført indenfor tidsrammen.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

**Mobilitet og Anlæg**  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00  
Direkte telefon: 29 20 85 19

E-mail:  
anlaeg@mtm.aarhus.dk  
Direkte e-mail:  
thca@aarhus.dk  
www.aarhus.dk

Sagsbehandler:  
Carsten Thomsen



9. april 2020  
Side 2 af 2

Jeg har fortsat et punkt omkring "Micromiljøer", som vi stadig har til gode. Det vil jeg lade ligge lidt endnu, og tager det op igen, når vi begynder at få overskud, hvilket tidligst bliver til efteråret.

Her i den første del af projektet vil det store arbejde ske i den vestlige ende. Vi har derfor koncentreret os om denne del, herunder også kommunikativt. Jeg forventer, at det bliver måden, vi angriber det på, så de respektive fællesråd kun modtager relevant information direkte. Der vil også påbegynde arbejde ved de bygværker, der skal opføres, men planen herfor er ikke endelig på plads. Vi forventer, at området ved Testrupvej vil være en prioritet.

Vi udsender nu en orientering til beboerne der vil opleve væsentlige gener ved Kolt-Hasselager. Jeg vedlægger denne til orientering. Jeg forestiller mig, at i de tilfælde det er nødvendigt, sendes et tilsvarende brev ud, når der forekommer væsentlige gener. Men for langt hovedparten, vil der alene ske orientering med tavler i området, suppleret med f.eks. opslag på Facebook.

I har som fællesråd indtil nu været rigtig gode til at fortælle, når I syntes, der manglede information. Jeg håber, I vil blive ved med dette, da det har været en stor hjælp igennem hele processen, og en meget stor tak for det.

Med venlig hilsen

Carsten Thomsen  
Projektleder