

Projektbeskrivelser

Grønt Udvalg, Mårslet Fællesråd
2018.11.09

1. Nye anlægsprojekter

#	Projekttitlel	Formål	Evt. sammenhæng	Prioritering	Kort	Evt. link eller foto
A	Oplyst fortov langs sydside af Langballevej i byzone mellem Mårslet Byvej og Langballevej	Sikre gående / løbende færdsel ad Langballevej samt 2 krydsninger mellem boligkvarterer på begge sider	Evt. etablering af 2-1-vej (for at markere cykelstier)		N	Se separat projektbeskrivelse
B	Etablering af buslomme på nordside af Hørretvej ved busstoppested nær Hørretløkkevej	Forhindre hasarderede overhalinger over dobbelt optrukne midterlinier nær rundkørsel	Isoleret projekt, men vil gavne sikker krydsning af foreslået trampesti øst for Visbjerg Hegn		N	
C	Etablering af belysning langs cykel- og gangsti langs Letbanen mellem Frøkærparken og Tingskov Allé	Øge sikkerhed, modvirke blænding fra Letbanemateriel og reducere usikkerhed	Supercykelsti fra Aarhus til Tranbjerg (med bedre passage langs Letbanen)		N	
D	Ny trampesti langs kilen bag Visbjerg Hegn mellem Langballevej og Hørretvej	Smukt landskab med diger, der vil muliggøre en bedre rekreativ adgang i nordbyen – herunder løberute	Samtænkes med busstoppested ved Hørretløkkevej		N	
E	Etablering af direkte cykel- og gangsti mellem Mårslet Byvej og banestien mod Tranbjerg	Aflaste behov for cykling på Jelshøjvej ved at skabe direkte adgang til banestien gennem/omkring Hørretløkken/Tranbjerggårdsvej	Udstykning af Hørretløkken/Tranbjerggård, fartdæmpning af Hørretløkken, ny krydsning på Letbanen		N	
F	Etablering af nordlig ringvej mellem BBV og Hørretvej med tilslutning til indfaldsveje og boligkvarterer	Trafikal aflastning af Mårslet midtby samt markering af nordlig grænse for Mårslet	Udstykning af Tranbjerggård og krydsning af Letbanen		N	

#	Projekttitlel	Formål	Evt. sammenhæng	Prioritering	Kort	Evt. link eller foto
G	Cykel- og gangstier i udstykningen, herunder i forlængelse af stien bag Præstegårdsvej. Respekt for diger	Direkte (desired line) forbindelse mellem Mårslet og Tranbjerg, samt cykelaksen Tranbjerg-Beder/Malling	Kobling til udstykning og supercykelstien		N	
H	Lavvandsområde med engsø, stisystemer og kanal (blå ring) til afvanding af BBV, Højballe-Jelshøj S og arealer NØ om Mårslet (mod vådområderne i Hørret Enge)	Etablering af rekreativt naturområde (kommuneplan), reducere risiko for oversvømmelse i Mårslet, afvande Frøkærparken bedre og skabe fysisk adskillelse mod Tranbjerg	Etablering af BBV og nordlig ringvej samt trampestier langs Giber Å opstrøms Mårslet (vestlig kile mod Testrup) tæt på skole- og idrætsfaciliteter		N	
I	Etablering af ny sikker krydsning af Letbanen for cyklende, gående, biler og vandløb. Flytning af Mølleparken St mod nord for at dække kommende udstykninger bedre	Eliminere Letbanens nuværende trafikale barriere i Mårslet N, og reducere trafikmængden i midtbyen. Skabe direkte (desired line) for rekreativ trafik mod Tranbjerg	Koordinering med udstykning samt BBV. Herunder proces for ændret Mølleparken St. samt mulig park&ride-anlæg		N	Se separat oplæg om udstykningen
J	Ny oplyst (ikke nær boliger) cykel- og gangsti fra Mårslet Byvej til Byparken	Skabe direkte rekreativ forbindelse mellem Mårslet N og S via centerområdet, der kan aflaste behov for cykling gennem trafikfarlig midtby (Tandervej/Hørretvej). Direkte kobling til østlig kile	Tunnel under Letbanen øst for Mårslet St samt etablering af ny adgang og Cykel-P ved centerområdet		M	
K	Cykel- og gangtunnel under Letbanen øst for Mårslet St. Kobling til ny sti mod perron 1 inklusive nye Cykel-P-pladser	Bryde central barriere for blød trafik mellem Mårslet N og S. Større adgang til Letbanen. Afvikling af markoverskæring ved Eskegårdsvej. Udgøre let cykel-P for Mårslet S ved Mårslet St	Etablering af ringsti samt rekreativ arealudvikling af østlige kile (eng og naturområder)		M	
L	Omdannelse af Tandervej og Hørretvej (mellem Bedervej og Langballevej) til 'stillezone'	Reduktion i hastighed på kørende biltrafik. Bedre rekreative muligheder i centerområde og østlig kile (portal til kilen)	Etablering af nordlig ringvej og rekreativ arealudvikling af østlig kile		M	

#	Projektitel	Formål	Evt. sammenhæng	Prioritering	Kort	Evt. link eller foto
M	Ny rekreativ oplevelseszone med stier fra Mårslet Kirke/Hørretvej, Bomgårdshaven mod arealer i østlige kile (Eskegårdens Jorder)	Skabe en unik bynær zone til natur- og kreative oplevelser langs Giber Å mod Vilhelmsborg. Adgang for alle helt inde fra centrum	Rekreativ arealudvikling af Eskegårdens Jorder, etablering af ringsti, etablering stillezone i centrum		M	
N	Ny gennemgående cykelsti mellem Mårslet St og Hørretvej	Lukke hullet i cykelruten mellem Tranbjerg og Beder-Malling ved Mårslet St, og mindske behovet for krydsning af DKs 6. farligste perronovergang (Mårslet St)	Færdiggørelse af Mårslet St, bedre ramper til Langballevej, sikring af krydsning ved Hørretvej		M	
O	Ny cykel- og gangsti mellem Testrup-sti (Testrupvej) og Giber Å (Mårslet Ungdomsklub)	Aflaste behovet for at cykle på Testrupvej ved skolen (farlig strækning) samt skabe direkte adgang langs Giber Å mellem Mårslet og Testrup	Etablering af stier langs BBV vest for Mårslet (nær skole- og idrætsfaciliteter)		M	
P	Ny cykelsti SV om Mårslet ifm. BBV. Respektafstand til eksisterende bebyggelser via mikromiljøer. Nærhed til skole og idrætsfaciliteter. Kobling til sti mod Tranbjerg	Aflaste behov for at cykle på Tandervej gennem centrum mod Tranbjerg. Være attraktiv alternativ skolevej for Mårslet SV	Etableres samtidig med BBV, og sammentænkes med stier i vestlig kile (Giber Å). Afklaring om tilslutning ved Obstrupvej/Mølleparken og dialog med foreninger langs BBV nødvendig		M	Se samlet detailbeskrivelse
Q	Ny trampesti langs Giber Å mellem Mårslet, Testrup og Trankær Mose (Kulturaksen)	Sikre rekreativ adgang i vestlig kile, inspirerende motions- og naturoplevelser for skole- og foreningsliv	Stier langs BBV, etablering af engsø/regnvandsområde, etablering af Kulturakseprojektet langs Giber Å		M	
R	Etablering af fortov/gangsti langs nordside af Bedervej fra Nymarksvej til Vilhelmsborg St	Sikre bedre trafikale forhold for gående/løbende mellem Mårslet S og Vilhelmsborg. Der køres stærkt ift. forholdene på smalle Bedervej	Justering af allétræer og fartdæmpning på Bedervej		M	

#	Projekttitlel	Formål	Evt. sammenhæng	Prioritering	Kort	Evt. link eller foto
S	Sikring af krydsning af Hørretvej/Letbanen for alle trafikanttyper (især bløde)	Byens trafikale hotspot, der skal aflastes/sikres. Der står ikke forældreskolepatruljer om eftermiddagen/aftenen, hvor der køres stærkt	Cykelsti langs Mårslet St, stillezone på Hørretvej/Tandervej i centrum		M	
T	Fartdæmpning på Nymarksvej og etablering af gangsti/fortov mellem Bedervej og Nymarks Allé	Øge trafiksikkerheden for bløde trafikanter. Der køres stærkt.	Udstykning ved Nymarksvej		S	
U	Fartdæmpning på Nymarksvej og etablering af gangsti/fortov mellem Enkegårdslunden og Bredballegård/Baronmosen	Øge trafiksikkerheden for bløde trafikanter. Der køres stærkt. Flere uheld. Især børn og institutioner er udfordret	Joker: Bliver Nymarksvej fortsat afskåret, når kommunen har annulleret til/fra-kørsel ml. BBV/Ny Malling?		S	
V	Trampesti fra Nymarksvej bag Andersens gartneri til eksisterende adgangsvej til vandboring ved Bedervej	Sikre gående fra Mårslet SØ direkte og sikker adgang til Vilhelmsborg-området	Sikring af bløde trafikanters forhold på Nymarksvej og Bedervej		S	
W	Ny gang- og ridesti langs Obstrupvej	Sikre lokale bløde trafikanter på strækningen mod biltrafik (der køres stærkt)	Breddeudvidelse af Obstrupvej. Tilkobling til BBV via Obstrupvej. Etablering af ringsti mellem Mårslet, Testrup og Trankær Mose		V	
X	Mulig ring-gangsti i Testrup	Sikre bedre adgang for gående omkring Testrup, mod Giber Å samt Trankær Mose	Anlæg af BBV samt stier. Kræver lokal afklaring i Testrup blandt grundejere. Frygt for løsgående hunde		V	
Y	Ny cykel- og gangsti mellem Vilhelmsborg og Oddervej	Sikring af forhold for bløde trafikanter, og lukning af hul på cykelrute mellem Tranbjerg og Beder-Malling			Ø	

#	Projekttitle	Formål	Evt. sammenhæng	Prioritering	Kort	Evt. link eller foto
Z	Buslomme på nordside af Hørretvej ved Hørret	Undgå ulovlige overhalinger over dobbelt optrukne linjer på landevejsstrækning med høj hastighed og dårlig oversigt			Ø	
Æ	Etablering af særskilt ridesti langs Hørretvej mellem Stenege og rideskole nær Oddervej	Øge sikkerheden for alle trafikanter. I dag rides der med store heste på dobbeltrettet cykelsti nær landevej med høj hastighed, der skaber farlige situationer	Bedre krydsning af Hørretvej ved Stenege		Ø	
Ø	Sikker krydsning af Oddervej ved Moesgård Allé for cyklister	Mange krydser Oddervej i dag, da de ikke vil tage omvejen via den sydlige viadukt	Koordinér sikker krydsning med kommunens planer om ny Moesgård Allé, og sørg for, at der er plads til nye cykeltyper		Ø	
Å	Sikkert bilkryds mellem Fuldenvej og Oddervej	Gør det lettere at svinge ind og ud fra Fuldenvej. Sæt gerne farten ned til 60 km/t			Ø	

2. Nye forbedringsprojekter

#	Projekttitle	Formål	Evt. sammenhæng	Prioritering	Kort	Evt. link eller foto
1	Erstatte allétræer med nye sydligt forskudte langs Langballevej mellem langballevænget og Hovstien. Fartdæmpe strækningen	Sikre rettidig fremtidig prominens af kulturlandskabet og forøge trafikikkerhed på strækningen	Sikring af vejkrydset Hovstien/Langballevej		N	
2	Fartdæmpning på Præstegårdsvej og sikring af krydsninger (skoleveje)	Øge trafikikkerheden for bløde trafikanter			N	
3	Fartdæmpning på Hørretløkken og sikring af vej- og stikrydsninger (skoleveje)	Øge trafikikkerheden for bløde trafikanter. Der køres stærkt på Hørretløkken. Vejkryds fra Mårslet Søpark har dårlige oversigtsforhold pga. beplantning i fredede diger	Udstykning af Hørretløkken og Tranbjerggård. Gennemfartstrafik er uønsket (ift. BBV)		N	
4	Bedre dræning af cykelsti og kørebane på Hørretvej	Dræning af overfladevand (der fryser til is i frostvejr)			N	
5	Sikring af kryds mellem Hørretløkkevej og Jelshøjvej (skolevej)	Sikre krydsning/udkørsel fra Hørretløkkevej. Bruges især af skolebørn fra Hørret/Storhøj, som ikke benytter Hørretvej gennem midtbyen (som kommunen anbefaler)	Etablering af cykelforbindelse mellem Mårslet Byvej og banestien mod Tranbjerg		N	
6	Fartdæmpning og sikring af kryds på Obstrupvej	Reducere farten til 40 km/t (også selvom der er 2-1-vej nu), og tage forskud på kommende cykelrute mod Tranbjerg fra Mårslet S	Etablering af stier langs BBV samt dialog med Frøkærparken		N	

#	Projekttitlel	Formål	Evt. sammenhæng	Prioritering	Kort	Evt. link eller foto
7	<p>Forbedring af krydsningsmuligheder for trafikanter:</p> <p>Præstegårdsvej: Dårlig oversigt</p> <p>Kildevang: Dårlig oversigt og buslommer</p> <p>Langballevej: Dårlig oversigt og parkering over vejbump</p> <p>Banevej: Stejl tilslutning og smal midterhelle</p> <p>T-kryds ved kirken: Farligt kryds (flere uheld)</p> <p>Testrupvej: Mørk stikrydsning</p> <p>Tandervej: Dårlig oversigt</p> <p>Mustrupvej: Høj hastighed</p>	Sikre mobiliteten for bløde trafikanter og især skolebørn i Mårslet. Revision af kommunens anbefalede skoleveje er et centralt punkt i denne proces, der har karakter af skrivebordsbaserede lappeløsninger på virkelighedens problemer			M	
8	Bedre asfaltstier med bedre afvanding	Smalle og ujævne stier, der opsamler vand, udgør en mobilitetsudfordring for bløde trafikanter			M	
9	Retablering af fodgængerfelt med lyssignal. Der respekteres ikke skolepatruljer, flere uheld, og bussen overhales ofte venstre om (modsat køreretningen) ved stop på pudebump	Øget trafiksikkerheden i midtbyen. Kaos om morgenen, og høj hastighed om eftermiddagen. Flere uheld	Stillezone på Tandervej og Hørretvej		M	
10	Yderligere fardtæmpning på Obstrupvej nær Mårslet Skole	Øge trafiksikkerheden for bløde trafikanter. Kaos om morgenen, og høj hastighed udenfor myldretid trods 2-1-vej og 40 km/t zone	Sammenhæng til stitilslutning fra BBV		M	
11	Fardtæmpning på Bedervej. Der køres stærkt ift. forholdene	Øget sikkerheden for alle typer trafikanter. Flere steder kan 2 biler ikke passere hinanden samtidigt	Etablering af gangsti samt flytning af allétræer		M	

#	Projekttitlel	Formål	Evt. sammenhæng	Prioritering	Kort	Evt. link eller foto
12	Fælde de gamle udgående kastanjetræer langs Bedervej og genplante nye træer, men kun i den ene side samt indføre fartbegrænsning (også ved Vilhelmsborg)	Forbedre de trafikale forhold generelt fordi vejen er for smal	Fartdæmpning og gangsti på Bedervej		M/Ø	
13	Motionsredskaber for hele Mårslet	Øge folkesundheden og skabe central tilgængelighed for hele Mårslet	Rekreativ udvikling af østlig kile samt etablering af gang- og cykelsti mellem Mårslet Byvej og Byparken		M	
14	Rekreative faciliteter ved Elle Sø (når lugtgener er løst)	Gøre området attraktivt for byens borgere til picnics m.m.	Rekreativ udvikling af østlig kile samt Udflugtsmål Vilhelmsborg		M	
15	Forbedring af krydsningsmuligheder for bløde trafikanter ved Nymarksvej/Nymarks Allé	Øge sikkerheden for især skolebørn og institutionsgrupper (Bredballegård/Baronmosen)	Trafiksikring på Nymarksvej generelt		S	
16	Forbedret afvanding af boligområder på Nymarks Allé fra Tandervej og sydlige markområder	Klimasikre eksisterende ejendomme	Etablering af BBV samt stier langs denne		S	
17	Fartdæmpning og krydssikring i Obstrup. Der køres stærkt	Sikre trafikale forhold for alle trafikanttyper. Og især ved gårdspladsen i Obstrup	Breddeudvidelse af Obstrupvej eller tilkobling af tilkørsel til BBV fra Obstrupvej		V	
18	Sikring af 4-benet kryds ved Hovstien og Langballevej. Direkte stiggennemføring langs Langballevej N og S for Hovstien	Øge trafiksikkerheden for alle typer trafikanter, især efter etablering af Vilhelmsborg som udflugtsmål	Vilhelmsborg som udflugtsmål		Ø	
19	Forbedring af trampesti mellem Visbjergvej og Hovstien	Give bedre adgang til Hørret Enge for beboere i Mårslet NØ			Ø	

#	Projekttitlel	Formål	Evt. sammenhæng	Prioritering	Kort	Evt. link eller foto
20	Sikring af krydsning mellem Hovstien og Hørretvej	Der køres meget stærkt, er dårlig oversigt, og krydses benyttes af ryttere, cyklende og gående			Ø	
21	Dræn overfladevand på kørebane i Hørret By	Efter busdrift gennem Hørret By er ophørt, er gennemfart i vådt og koldt føre på cykel meget farligt pga. overfladevand fra Jelshøj			Ø	
22	Sikker krydsning af Hørretvej ved Stenege/Hørret Skov	Yndet udflugtsmål for gående, ryttere og cyklende. Ofte parkeret biler. Dårlig oversigt og høj fart på Hørretvej. Fartdæmpning/sikring ønskes	Boligveje i Storhøj udfordres også af hastigheden på Hørretvej. Meget vildt og påkørsler. Generel sikring af hastighedsdæmpning?		Ø	
23	Bedre krydsningsmuligheder for cyklister ved Hørretvej/Oddervej	Nybygget kryds har vanskeliggjort krydsning med større cykler (ladcykler, anhængere, voksne med børn på egen cykel m.m.)			Ø	
24	Forbedret handicapvenlig adgang mellem Langballevej (Kildevang) og Mårslet St	Gøre det lettere for bløde trafikanter at komme til stationsområdet (og krydse dette). Visuelt udtryk skal forbedres.	Cykelsti langs Mårslet St samt generel forskønnelse af stationsområdet		C	
25	Ekstra læskure på perron 2 (nordlig perron)	Øge komfort ved dårligt vejrlig på Mårslet St			C	
26	Handicapvenlig rampe med perron 1 og centerområde	Bedre adgang for gående/kørestolsbrugere mellem centerområde om station. Herunder adgang til ny foreslået Cykel-P og tunnel/sti øst for Mårslet St	Udvikling af centerområdet, etablering af ekstra cykel-P		C	

3. Øvrige forslag

#	Projekttitle	Formål	Evt. sammenhæng	Prioritering	Kort	Evt. link eller foto
	Etablering af cykelsti langs hele BBV	Bedre rekreativ og pendlende kobling mellem nabosamfund langs BBV				
	Belysning (evt. solcelle-LED) af cykel- og gangsti mellem Mårslet St og Vilhelmsborg St	Øge trafiksikkerheden på mørk strækning, der især benyttes af pendlere fra Beder-Malling			M	
	Etablering af supplerende hundeskov med P-plads syd for Vilhelmsborg St	Adgang for kørende hundeejere til lufteområde i byens udkant			S	
	Solcellepaneler som mulig støjdemper langs BBV	Støjdæmpning samt udnyttelse af arealer til alternativ energiudnyttelse			S	
	Etablering af engareal på Vilhelmsborg Jorder	Retablering af biodiversitet og grundvandsbeskyttelse			M/Ø	
	Skovrejsning på arealer syd for Vilhelmsborg og BBV	Drikkevandsbeskyttelse, øget biodiversitet samt mulighed for rekreative muligheder i "åbent" land			S/Ø	
	Tilpassede overgange til fortove, stier, pladser, letbanestationer m.m. via ramper eller forsænkede fortovskanter	Øget tilgængelighed for brugere af kørestole, røulatorer, barne- og klapvogne m.m. i Mårslet By				
	Flere borde og bænke i de bynære landskaber	Bedre mulighed for at hvile benene på vandreture for især børn og seniorborgere				
	Omdannelse af østlige og vestlige kiler fra landbrug til beboelsesfri bynære landskaber med oplevelseszoner og stisystemer	Øget rekreativ adgang til naturen, beskyttelse af grundvand, skabe øget kontakt mellem by og natur				