

Dokumentationsrapport

Arbejdsgruppen for grønne områder og stier

Mårslet, version 6.11.2018

Arbejdsgruppens sammensætning

- ▶ **Jørgen Brandt Andersen, formand**
- ▶ Emma Søe, medlem
- ▶ Anne Albrechtsen, medlem
- ▶ Henrik Gram, medlem
- ▶ Lisbeth Rebien, medlem
- ▶ Else Marie Kaasbøl, medlem
- ▶ Søren Rosenkrantz Riber, medlem og 'dokumentator'

Arbejdsgruppens formål (fra kommissorium)

Arbejdsgruppens **formål** er at belyse problemstillingerne indeholdt i nedenstående to emnebeskrivelser, der er gengivet ubeskåret fra Helhedsplan for 8320:

- ▶ Der er interesse for at udvikle byens grønne områder, så de får større rekreativ værdi, hvilket bl.a. kunne omfatte nye stier, motionsredskaber, skovarealer og andre anvendelsesmuligheder.
- ▶ Sammenhængen mellem stier til gående og cyklister i hele byen bør forbedres, så både rekreativ anvendelse samt anvendelse til skoleveje eller transport, herunder forbindelser til offentlige transportmidlers stoppesteder, understøttes bedst muligt. Vi vil arbejde for et sammenhængende og fremkommeligt stinet rundt i Mårslet - til dette hører også den stimæssige sammenhæng mellem alle lokalområdets bysamfund. FU forudser at tage dette emne op på relevante udvalg i Aarhus Kommune.

Arbejdsgruppens succeskriterier (fra kommissorium)

- ▶ Arbejdsgruppen sammensættes så vidt muligt, så lokale interesser er bredt repræsenteret. FU har ansvaret for at bemande udvalgene og sikre, at bredden i synspunkter opsamles og afspejles i udvalgets arbejde og i samspillet med såvel lokalområdet som Aarhus Kommunes afdelinger.
- ▶ Det er et centralt hensyn, at arbejdet med Helhedsplanen hele tiden peger frem mod at samle lokalområdet, så unødige konflikter så vidt muligt søges reduceret og løst. Det er derfor et væsentligt succeskriterium for udvalgsarbejdet, at det bidrager til samle lokalområdet om sit kerneemne og forholder sig respektfuldt til evt. uenigheder i fald disse ikke lader sig løse ved oplysning eller kompromisforslag.
- ▶ Det er også et succeskriterium, at udvalget inddrager Helhedsplanens relevante afsnit og opsamlede input fra borgermøder afholdt i 2016.
- ▶ Dertil er det et vigtigt succeskriterium, hvis udvalgets arbejde kan føre til yderligere inddragelse af lokalområdets indbyggere.

Lokalsamfundsbeskrivelse for Mårslet

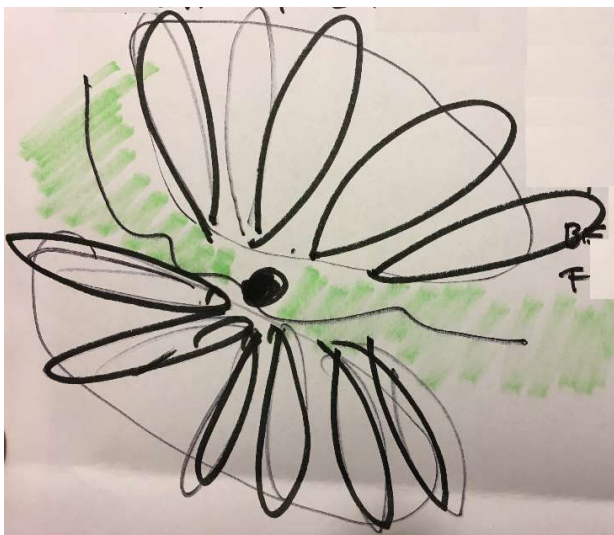
Landskabsdrømme

Bysamfundet Mårslet opstår på det af landmanden dyrkede kulturlandskab, der har udviklet sig fra herresædet Vilhelmborgs jorde og de senere 1600-tals jordlodder, som der er mange spor i landskabet af efter i dag. Samlede bebyggelser opstår først omkring kirken og senere i 1900-tallet omkring de fem gårde, som der delvis er spor efter i dag, og som lægger jorde til de senere sammenhængende bysamfund og landsbyer i området.

I 1962-64 laver den senere kendte landskabsarkitekt Ib Møller en af de første helhedsplaner i Danmark for Mårslet Kommune. Med 258 beboere i Øvre og Nedre Mårslet i 1958 til 4.850 i 2016 er planen udbygget, dog med større tilføjelser i 2005-2008 mod syd og vest. I dag fremstår byen som et smukt eksempel på sammenstødet mellem boligbebyggelse og et meget gammelt kulturlandskab, der fortsat præges af opdyrket landbrugsjord, der kan ses helt inde fra centrum ved middelalderkirken. To grønne kiler formidler denne fine karakter med kirken i centrum.

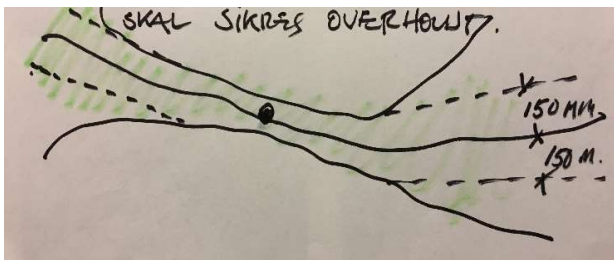
Kilerne fremstår som fuldendte i helhedsplanen fra 1962.

Helhedsplanens 7 principper for udvikling af Mårslet



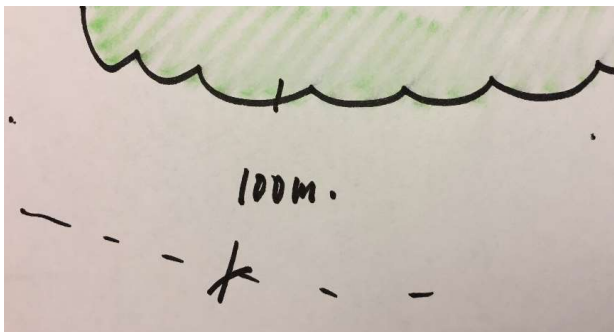
1

De grønne kiler og kirken i centrum deler tilsammen byen i to områder. De tilstødende boligbebyggelser respekterer dette princip siden den oprindelige plan i 1962. Det skal sikres, at de grønne kiler og kulturlandskabet bevares for al fremtid.



2

Åbeskyttelseslinjen på 150 m skal sikres overholdt langs hele Giber Å.



3

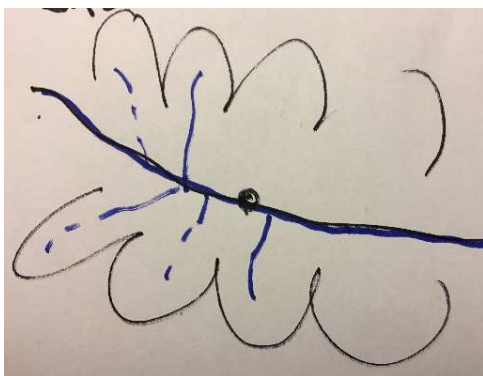
Det skal sikres, at skovbyggelinjer overholdes for al ny bebyggelse.

Helhedsplanens 7 principper for udvikling af Mårslet²

- 4 Beskyttelse af drikkevand skal sikres. Herunder skal sikres, at de af Aarhus Kommune udpegede arealer til drikkevandbeskyttelse fastholdes og herunder sikres vandboringer jf. Miljøministeriets retningslinjer. Der kan etableres skov eller eng på sådanne arealer, dog underordnet Helhedsplanens hensyn til de grønne kiler og kontakten til det åbne land jf. princip 1 og 5.



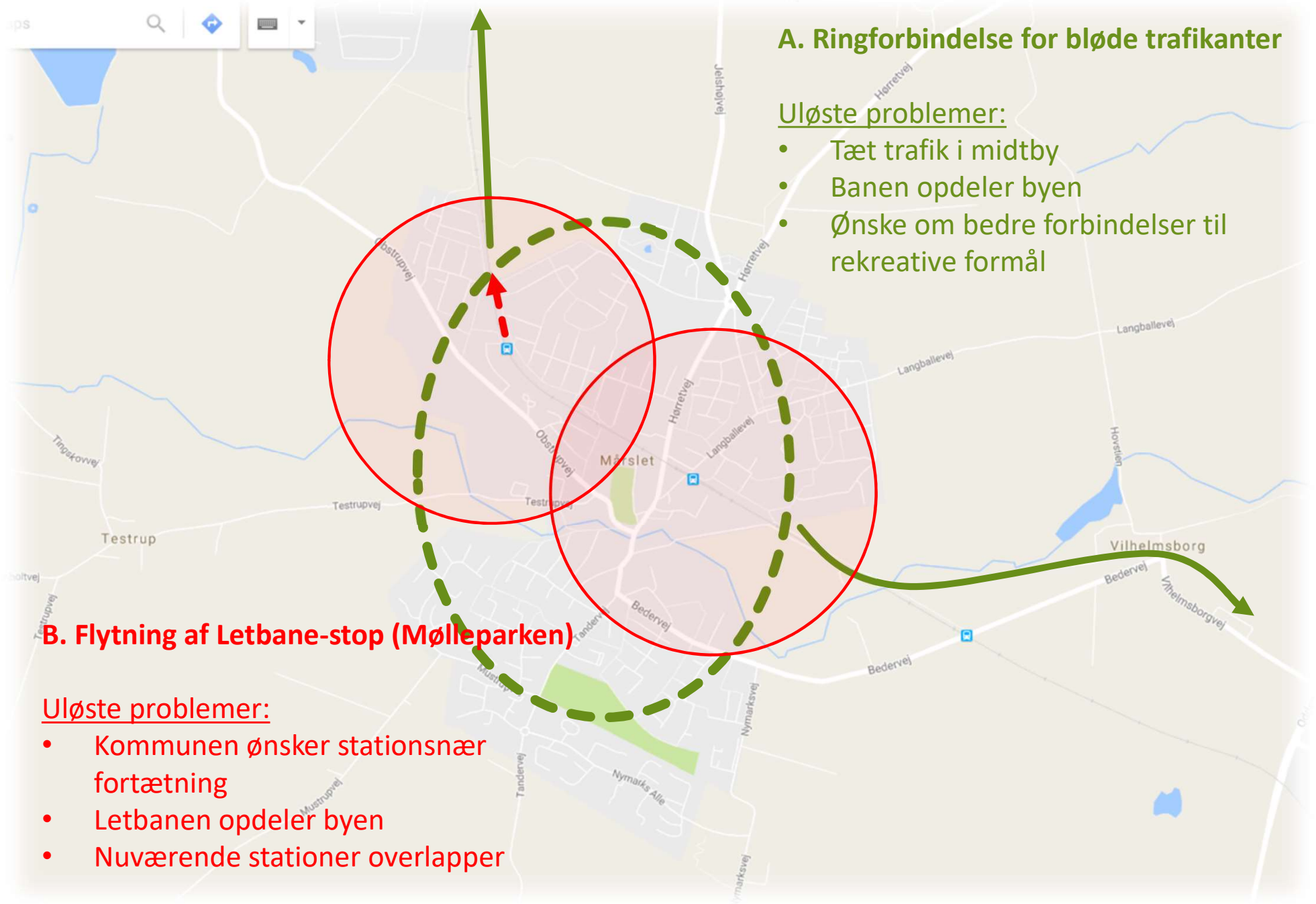
- 5 Det skal sikres, at byens møde med det åbne land/marker bevares for al fremtid. Dette omfatter også en varig adskillelse af Mårslet og Tranbjerg samt bevarelse af de fritliggende landsbybebyggelser i 8320.



- 6 Det skal sikres, at vandløb i form af åer og bække bevares eller genetableres som del af nye byudviklingsområder.

- 7 Det skal sikres, at de af Slots- og Kulturstyrelsen udpegede historiske diger bevares, formidles og forenes med borgernes ønsker for byens udvikling.

FU's to godkendte infrastrukturforslag i Helhedsplan



Arbejdsgruppens hensigt og arbejdsfilosofi

- ▶ Vi har forsøgt at inddrage individuelle brugergruppers behov i vores samlede arbejde
- ▶ Vi ønsker at foreslå løsninger, der virker for alle brugergrupper
- ▶ Vi arbejder for et rekreativt og grønt Mårslet for alle generationer, bysbørn som nytilflyttere, unge som aldrende. Et Mårslet med øget *liveability*
- ▶ Det skal være let at komme sikkert rundt i og omkring Mårslet på (rekreative) stier og arealer
- ▶ Vi ønsker at skabe bedre oplevelser i og adgang til bynære arealer for alle borgere
- ▶ Byens skolebørn bør selv kunne fragte sig sikkert til og fra skole og fritidsaktiviteter
- ▶ Vi ønsker, at Mårslet skal blive kendt for at være den aktive by på landet.

Overordnede udfordringer ved Mårslet-området

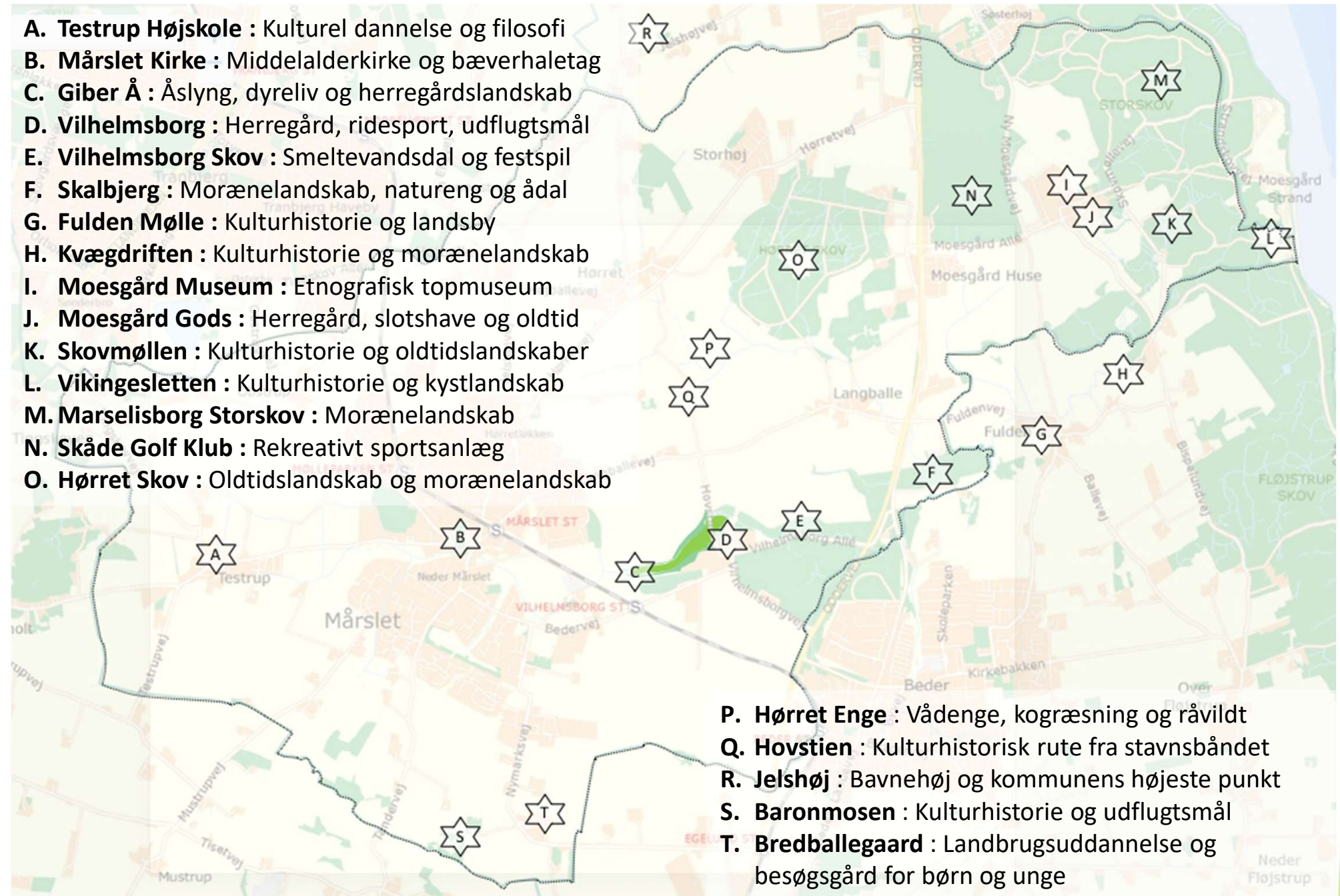


- Jernbane med få krydsningspunkter deler Mårslet i to halvdele
- Al trafik skal køre igennem midtbyen på veje fra middelalderen
- Midtbyen bukker under i myldretiderne og er farlig for cyklister
- Giber Å afleder for store mængder regnvand opstrøms Mårslet by
- Dårlige stiforbindelser mellem nord- og sydlige dele af Mårslet
- Cykelruter mangler sikre koblinger ved Mårslet Station mod Tranbjerg
- Nordlige Mårslet mangler sikker cykelforbindelse mod Tranbjerg
- Farlige indfaldsveje med høj fart på smalle og kringlede vejforløb
- Begrænsede bynære rekreative oplevelsesmuligheder i Mårslet
- Udfordring med drikkevandsbeskyttelse ift. markdrift og bebyggelse
- Manglende sikre stier og fortove på flere indfaldsveje i/nær byzone

- Grønne kiler er smukke, men svært tilgængelige (private arealer)

Attraktioner i Mårslet Fællesråd skaber rekreativ trafik

- A. Testrup Højskole : Kulturel dannelse og filosofi
- B. Mårslet Kirke : Middelalderkirke og bæverhaletag
- C. Giber Å : Åslyng, dyreliv og herregårdslandskab
- D. Vilhelmsborg : Herregård, ridesport, udflugtsmål
- E. Vilhelmsborg Skov : Smeltevandsdal og festspil
- F. Skalbjerger : Morænelandskab, natureng og ådal
- G. Fulden Mølle : Kulturhistorie og landsby
- H. Kvægdriften : Kulturhistorie og morænelandskab
- I. Moesgård Museum : Etnografisk topmuseum
- J. Moesgård Gods : Herregård, slotshave og oldtid
- K. Skovmøllen : Kulturhistorie og oldtidslandskaber
- L. Vikingsletten : Kulturhistorie og kystlandskab
- M. Marselisborg Storskov : Morænelandskab
- N. Skåde Golf Klub : Rekreativt sportsanlæg
- O. Hørret Skov : Oldtidslandskab og morænelandskab



- P. Hørret Enge : Vådeng, kogræsning og råvildt
- Q. Hovstien : Kulturhistorisk rute fra stavnsbåndet
- R. Jelshøj : Bavnehøj og kommunens højeste punkt
- S. Baronmosen : Kulturhistorie og udflugtsmål
- T. Bredballegaard : Landbrugsuddannelse og besøgs-gård for børn og unge

Indkomne borgerforslag på dialogmøder med FU

Butikstorvet ved Brugsen	Borgerhuset ver. 2.0 - fx værelsesudlejning i overetagen	
	Vedligeholdelse af træer	○
	Mini-svømmehal med varme og modstrøm	
	Affaldsbeholdere tilbage, men som nedgravede	
	Cykelsti øst for torvet, underføring ved banen (Den Glemte Vej)	○
	Forbedring af pladsen ved OK-tanken	
Bevering af midtbyen	Bevare Mårslet som landsby (grønne bæltter, adskilt fra byer)	○
	Bevare landsbyhuse og -elementer i midtbyen	
	Sikre fysisk adskillelse mellem landsbyer	
	Kontrolleret vækst	
	Udbygning langs Langballevej (kontrolleret)	
	Bevare landsbypræget. Grønne veje ind i byen	○
	Grønne arealer mod alle indkørsler til Mårslet	○
	Ensartede vejtræer og alléer mod nabosamfund	○
	Oprydning i buskads ved åen	○
	P-plads på torvet grønnes. Skjule biler fra kirken	○
	Sikre udkig mod åbent land (kilen)	○
	Grønt område ved "rensningsanlæg"	○
	Grønne træer ved Mårslet Station	○
	Udbygning af Brugsen i landsbystil mod kirken	
	Farve på grus og grusstier i byen kunne harmoniseres	○
Grønne arealer	Oprette katalog over stier/mulighed i/om 8320	X
	Sammenhæng med herregårdslandskabet	X
	Bedre stikobling udenom centrum: Vilhelmsborg, Baronmosen	X
	Sti mellem Tranbjerg Syd (Tingskoven) og 8320	X
	Hundepark, fx fra Bomgårdsparken mod Vilhelmsborg	X
	Bevare de grønne kiler, frit udsyn inde fra byen	X
	Sti under banen ved "Renseanlægget"	X
	Fuld cykelsti i 8320 mod Tranbjerg (langs banen)	X
	Udbygning/synliggørelse af Bomgårdshavens indgang	X
	Nye aktiviteter i eksist. områder, fx MTB, skateboard, rulleskøjter mm	X
Miljø- og klimaforandringer	Klimasikring og miljøbelastning	○
	Byer må ikke vokse sammen	
	Bevar de grønne kiler	○
	Hold byen ren	○
	Skolebørnstema: Vi passer på vores by (er gratis)	
	Byrum med åndehuller	○

Aktiviteter	Flyt/udnyt OK-tank til samlings-/aktivitets-/mødeplads	○
	Stier/løberuter, bind byen sammen (hele vejen rundt)	○
	Flere banepassager: Nær Tranbjerggård, Eskegårdsvej	○
	Vilhelmsborg som udflugtsmål (ophold, picnic)	○
	Sti langs Giber Å fra midtbyen mod Vilhelmsborg	○
	Skovlegeplads, gerne nær Giber Å	○
Trafik	Udendørs træningscenter/redskaber, nær centrum	○
	Børnefestival - hvad skete der med den?	
	Lokale handlende støtter op om lokale aktiviteter	
	Tunnel under Hørretvej ved stien fra stationen	○
	Oplyst fortov på LBVej mellem Mårslet Byvej og LBVænget	○
	Tunnel for enden af Hørretløkken mod Frøkærparken/stien	○
	Tunnel under Tandervej ved gammel busvendeplads	○
	Sti ved rensningsanlægget	○
	Ringvej om Mårslet (forbind BBVej/Oddervej)	○
	Busveje til styring af trafikken?	
	P-muligheder ved Mårslet Station	
	Hullet asfaltbelægning i Mårslet	
	Cykelbaner på vejene	○
	Parkering ved MultiHallén er mørk/uoplyst	
	Fartdæmpning på Langballevej og Bedervej	○
	Inspiration fra Lisberg ift. infrastrukturplanlægning?	
	Flytte Mårslet Station for at undgå trængsel i centrum?	
	Tunneler etableres mens Letbanen ombygges	○
	Bedre bløde trafikantforhold (fortove, cykelstier, stisystemer)	○
	Forbedring af P-forhold ved skolen	
	Sikre skoleveje - sammen med udbygning af Mårslet	○
	Balance mellem landsby og trafiknet sikres	
	Bedre fremkommelighed for bilister	
	Aflastningsvej rundt om Mårslet Skole?	
	Afhjælpe behov for biltrafik gennem midtbyen	
	Sti til Vilhelmsborg langs Bedervej	○
	Revidere trafikchikaner i midtbyen (især bump på Tandervej)	

Mange af de fremsatte borgerforslag - også fra andre områder (○) - er relevante for arbejdsgruppens formål!

Øvrige inddragede brugergrupper under gruppens formål

- som ikke har deltaget på FUs dialogmøder under Helhedsplanen

	Brugergruppe	Karakteristika	Inddragelsesform
A	Vuggestue- og børnehavebørn	Ekskursioner i by og skove i dagtimer anført af pædagogisk personale (ikke bosat i 8320)	Spørgeskema og dialogmøde med ledere i Mårslet Dagtilbud
B	Skolebørn	Færdes til og fra skole og fritidstilbud og byen i øvrigt på egen hånd. Også eftermiddag/aften	Dialog med Mårslet Skole samt Interview med elever om trafikprojekt
C	Forældre (til skolebørn)	Ansvarlige for egne børns sikkerhed. Hvad skal der til for, at dine børn selv transportere sig?	Spørgeundersøgelse på Facebook ("Mårslet og Omegns Opslagstavle")
D	Forældreskolepatruljer	Hjælper (af nød) skolebørn over Hørretvej og Tandervej mellem 7:30 og 8:00 til hverdag	Interview om observationer af trafikmønstre og -udfordringer
E	Cykelpendlere	Behov for hurtige og sikre ruter gennem Mårslet mod større nabosamfund og Aarhus. Asfalt/fliser.	Udvalgsmedlemmers egne erfaringer samt dialog på sociale medier i 8320
F	Motionist- og rekreative cyklister (landevej)	Benytter oplandsstrækninger via centrum, og færdes primært på asfalt.	Interview med Mårslet CykelMotion om udfordringer og ønsker
G	Tog- og buspendlere	Adgang til fleksible kollektive transportformer	Dialog på sociale medier i 8320
H	Motionscyklister (MTB)	Bruger ikke-asfalterede stier mod skovene ved Vilhelmsborg, Hørret og Marselisborg	Interview og kortmateriale fra Aarhus Trail Builders og Mårslet CykelMotion
I	Hesteryttere	Benytter især Vilhelmsborgskoven og Hørret Skov og samt stier og landeveje i åbent land	Interview og kortmateriale fra Aarhus Rideklub og rideskoler
J	Motionsløbere	Benytter stier i både byen og i oplandet. Helst grusunderlag eller skovbund	Kortmateriale og interview med Mårslet Løbeskole / TMG Motion
K	Hundeluftere	Brug for lufte hund frit i bynære områder	Dialog på sociale medier i 8320

A. Udfordringer og forslag fra 0-6 års institutioner

Hvilke udflugtsmål benytter I oftest?

- Til Vilhelmsborg og skoven ad stien langs banen (til fods, med klapvogne, på løbecykel eller med ladcykel)
- Til Hørret Skov (herunder Ullereng) på løbecykel eller med bus
- Med Testrup ad cykelstien med ladcykel
- Trampestien mod Giber Å
- Den store sten i Mårslet Bypark
- Tur til gederne ved MUK – via stien langs Giber Å eller via kirkegården
- Småture til de små legepladser rundt i byen, især på Langballevej/Langballevej, Præstegårdsvej, Visbjerg Hegn, Mølleparken, Hørretløkken, og andre boligforeninger
- Jelshøj (svært at komme til og fra)
- Bag ved tennisbanerne, hvor der er et gammelt æblekrat
- Kildevang for at besøge de ældre borgere
- Bredballegård

Hvilke ønsker til ruteforbedringer har I?

- ▶ Gang-/cykelbro over Letbanen eller en tunnel under (der er også mange skolebørn, der skal den vej, og når Letbanen en gang kommer til at køre, bliver det jo med flere afgang i timen (perronovergangen var farlig, og med nye lydløse eltog bliver det sværere at høre togene komme))
- ▶ Næsten håbløst at komme fra Mirabellen til Bredballegård og andre mål syd for Mårslet. Stiforbindelse hertil.
- ▶ Sti til Baronmosen
- ▶ Bedre forbindelse gennem byen når vi skal cykle på ladcykler med børn (svært med pudebump, som "tilter" cyklerne. Vi er nødt til at køre zig-zag som er svært, når der kommer biler og busser)
- ▶ Sti til Vilhelmsborg fra Valhalla/Nymarken (vi skal kæmpe omvej gennem midtbyen, da Bedervej er livsfarlig)
- ▶ Svært at krydse Hørretvej og Obstrupvej ved kirkegården

Hvilke ruteudfordringer møder I på Jeres ture?

- Det er umuligt at komme over Letbanen med ladcykel eller cykeltrailer ved perronovergangen ved Mårslet Station, når man skal fra Banevej til Langballevej eller til stien langs banen.
- Det er meget besværligt at køre udenom ad Hørretvej/ Langballevej (stejl bakke, dobbelt optrukket vejlinje og vejbump, der er svære at passere med ladcykel. Bliver ofte "presset" af bilister)
- Nedkørslen fra Langballevej til stationsområdet/cykelstien/ perronovergangen er ubekvem med en ladcykel eller cykeltrailer
- Når vi skal krydse Tandervej/Hørretvej ved busstoppestedet (på vej til/fra MUK), mangler vi forgængerovergangen. Biler kører stærkt og holder ikke tilbage
- Hvis vi skal gå på tur op ad Hørretvej og videre af Tandervej, holder der tit biler parkeret på vej/fortov, som gør passage svær
- Steder med smalle fortove/kun én række fliser (vi går altid 2 og 2)
- Generelt for få fodgængerovergange
- Ingen fortov/sti på Langballevej langs Visbjerg Hegn til Møbelgården (farlig strækning, som dog er direkte forbindelse mod Hovstien og Vilhelmsborg)

Hvilke ønsker til nye faciliteter og udflugtsmål har I?

- ▶ Motorik-/Tarzanbane/-legeplads i Mårslet bypark eller MUK (i stil med den nedlagte på Beder Gartnerskole). Evt. kombineret med trænings-/fitnessudstyr for de voksne
- ▶ Bord-bænkesæt til madpakke-pitstop for de mindste, der ikke kan gå helt ud til Vilhelmsborg. Fx ved Borgmesterstien ved Giber Å nær Trampestien
- ▶ Shelters, der ikke ligger så langt væk som den i Vilhelmsborg-skoven. Vores vuggestuebørn vil gerne igen på heldagstur, hvor de kan sove til middag i en shelter
- ▶ Borde og bænke til madpakkespisning
- ▶ Grejbank, fx med fiskenet, underlag, forstørrelsesglas.
- ▶ Udendørs vandhane ved MUK og mulighed for at låne toilet

B-D. Skolevejsudfordringer fra skoleelever, skoleforældre og frivillige forældrepatruljer ved Hørretvej og Tandervej

- a. Mørk banestistrækning. Blænding fra tog. Belysning ønskes (også pendlerrute)
- b. Farligt kryds mellem sti og Obstrupvej
- c. Farligt kryds trods bump (skolebørn fra Hørret)
- d. Høj fart på Hørretløkken ift. krydsning/oversigt
- e. Høj fart på vej ift. krydsning (ang. skolevej)
- f. Farlig krydsning og manglende oplyst fortov
- g. Sumpet sti (anb. skolevej)
- h. Smal gangsti med buspendlere, ældre og børn
- i. Farlig krydsning uden oversigt (anb. skolevej)
- j. Farlig perronkrydsning ved stationen. Flere nær-påkørsler. Benyttes af mange i Mårslet Ø
- k. Farlig krydsning af Hørretvej. Forældrepatrulje om morgenen. Mange bilister respekterer ikke vagter. Ingen bemanning derefter. Dårlige oversigtsforhold. Bump-slalom. Mørkt i vinterhalvåret. Pres på ved bomme nede. Flere påkørsler. Fin kobling til skolesti bag kirken

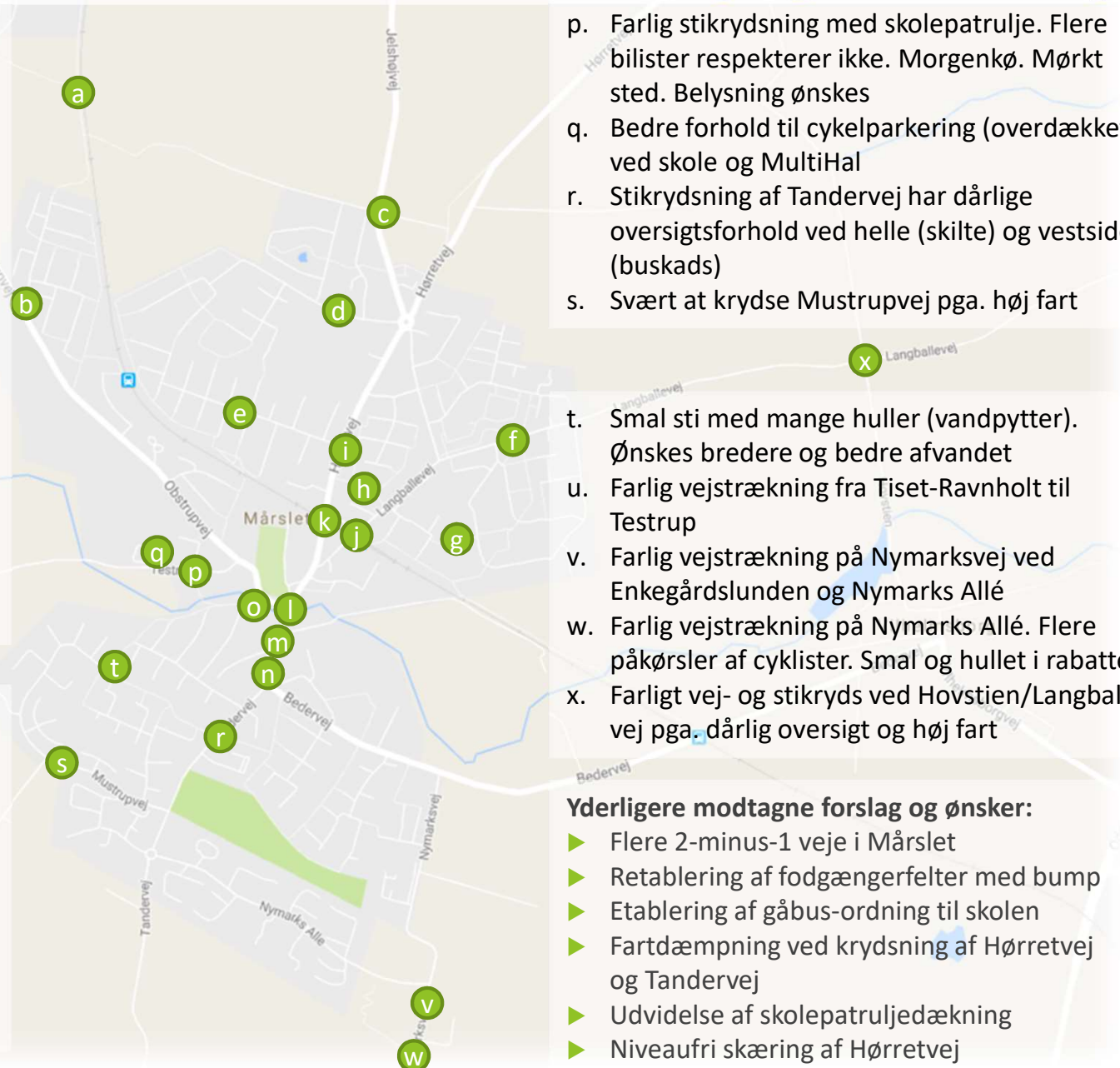
- l. Farligt vejkryds. Mange påkørsler. Morgenkø
- m. Farlig krydsning af Tandervej. Forældrepatrulje om morgenen. Svært at styre standsning pga. helle. Denne overhales af og til venstre om når bybus standser. Flere uheld. Fodgængerfelt ønskes retableret. Morgenkø
- n. Smalle fortove og vejforløb. Børn cykler på fortov
- o. Smal sti med store pytdannelser ved regnskyl. Bredere og bedre afvandet

- p. Farlig stikrydsning med skolepatrulje. Flere bilister respekterer ikke. Morgenkø. Mørkt sted. Belysning ønskes
- q. Bedre forhold til cykelparkering (overdækket) ved skole og MultiHal
- r. Stikrydsning af Tandervej har dårlige oversigtsforhold ved helle (skilte) og vestside (buskads)
- s. Svært at krydse Mustrupvej pga. høj fart

- t. Smal sti med mange huller (vandpytter). Ønskes bredere og bedre afvandet
- u. Farlig vejstrækning fra Tiset-Ravnholt til Testrup
- v. Farlig vejstrækning på Nymarksvej ved Enkegårds-lunden og Nymarks Allé
- w. Farlig vejstrækning på Nymarks Allé. Flere påkørsler af cyklister. Smal og hullet i rabatter
- x. Farligt vej- og stikryds ved Hovstien/Langballevej pga. dårlig oversigt og høj fart

Yderligere modtagne forslag og ønsker:

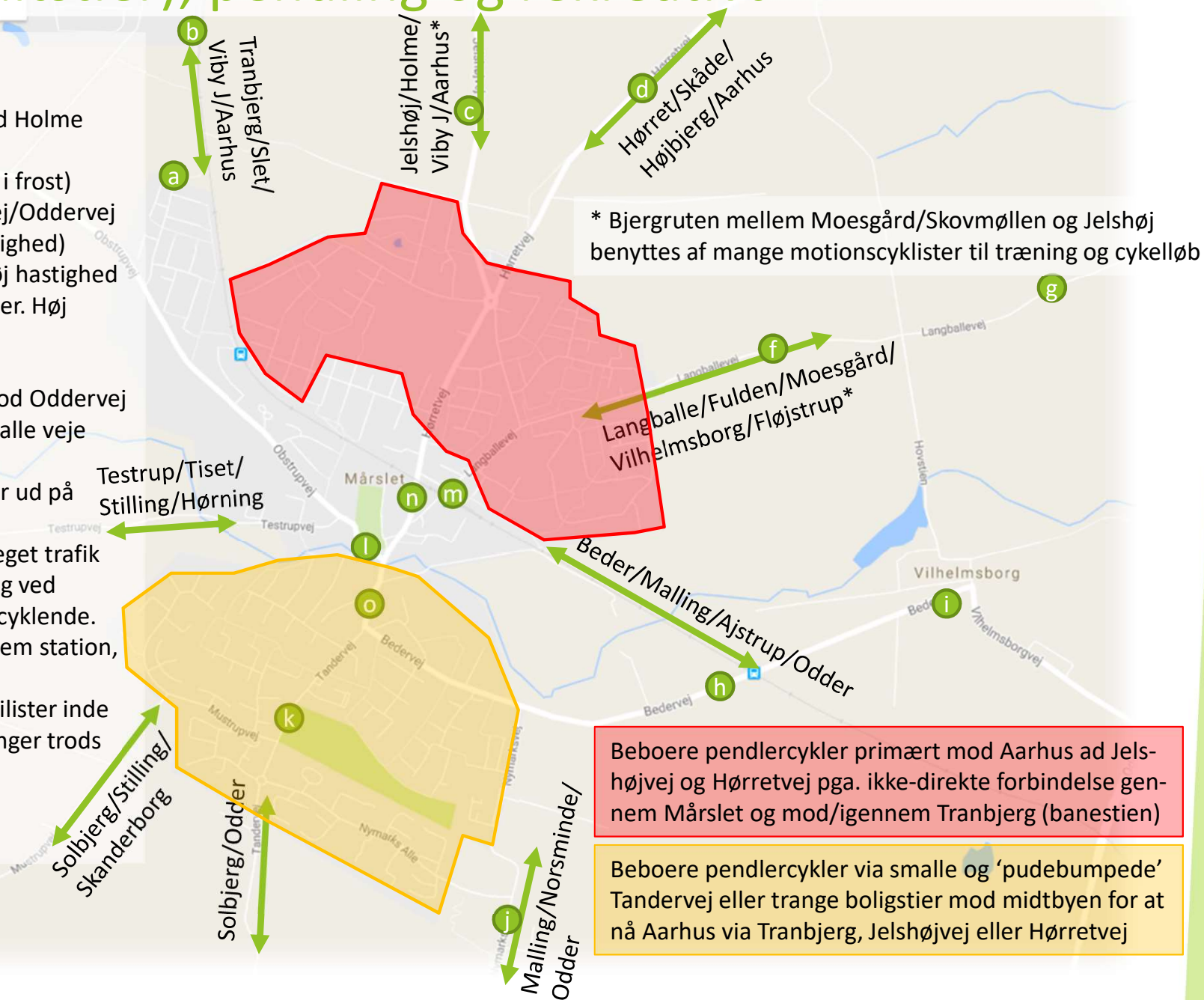
- Flere 2-minus-1 veje i Mårslet
- Retablering af fodgængerfelter med bump
- Etablering af gåbus-ordning til skolen
- Fartdæmpning ved krydsning af Hørretvej og Tandervej
- Udvidelse af skolepatruljedækning
- Niveaufri skæring af Hørretvej



E-F. Udfordringer og ruter for nuværende cykelforbindelser (veje og asfaltstier), pendling og rekreativt

e

- a. Dårlig tilslutning til mørk banesti
- b. Smalle stier og omveje i Tranbjerg
- c. Farlig strækning – med hurtigst mod Holme ("bjergrute" for motionscyklister)
- d. Overfladevand i lavning (fryser til is i frost)
- e. Nyt cyklistfarligt kryds ved Hørretvej/Oddervej (smal helle, dårlig oversigt, høj hastighed)
- f. Smal og snoet vejstrækning med høj hastighed
- g. Smal vejstrækning med dybe rabatter. Høj hastighed. Indgår i "bjergrute"
- h. Smalt vejforløb med høj hastighed
- i. Cykelsti slutter i ingenting videre mod Oddervej
- j. Farlig strækning med høj fart på smalle veje med dybe rabatter
- k. Smal vejstrækning. Cyklister trækker ud på pudebump (zig-zag-kørsel)
- l. Farlig og smal vejstrækning med meget trafik
- m. Grussti, stirampe og perronovergang ved Mårslet Station skaber barriere for cyklende. Ingen hurtig/direkte videre vej mellem station, Hørretvej og videre mod Tranbjerg
- n. Smalle og stejle vejbaner spærrer bilister inde bag cyklister. Hasarderede overhalinger trods dobbelt fuldt optrukne vejstriber
- o. Ditto, men i begge retninger



G. Udfordringer for tog- og buspendlere i Mårslet

Generel kollektiv infrastruktur

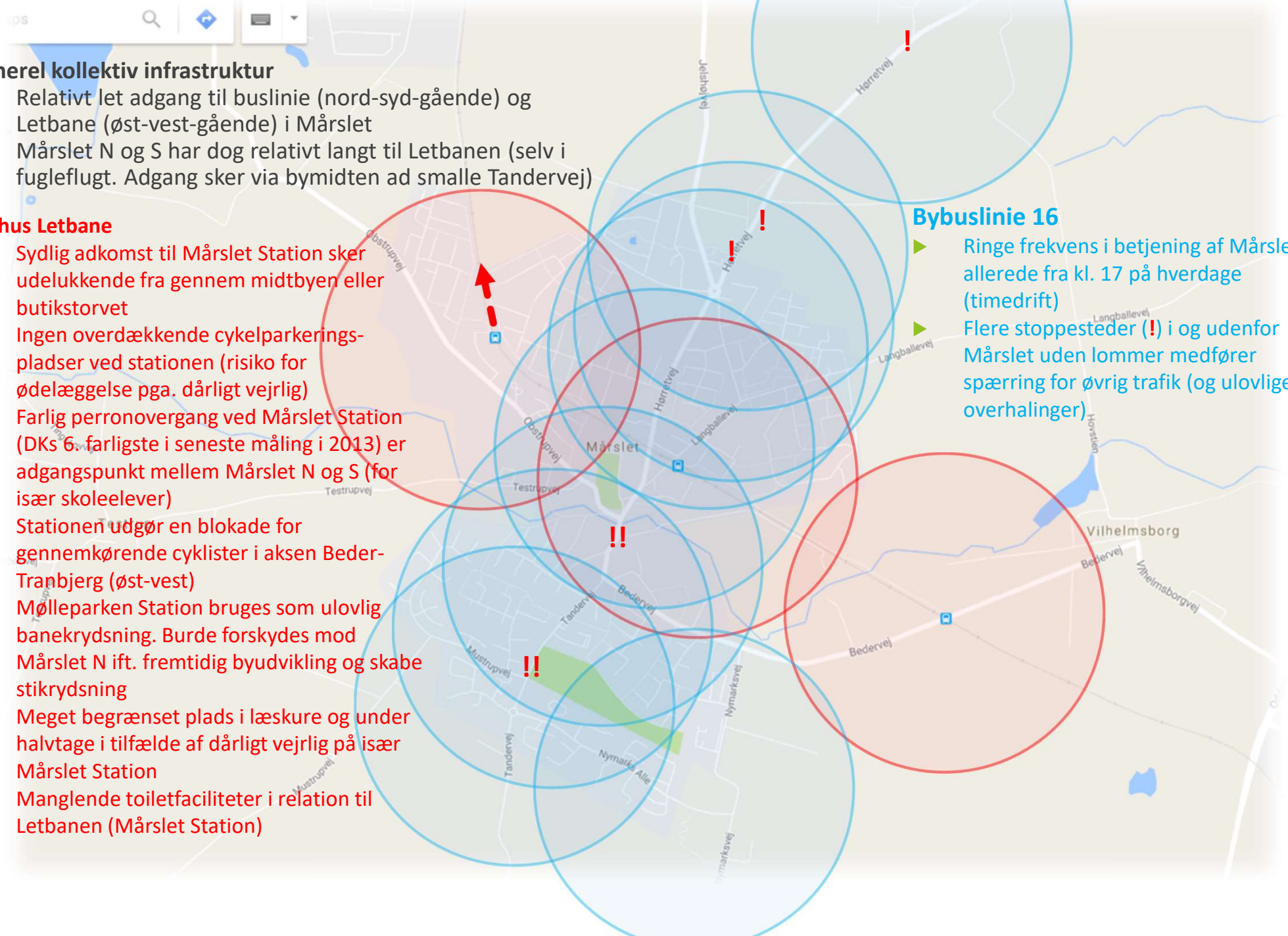
- ▶ Relativt let adgang til buslinie (nord-syd-gående) og Letbane (øst-vest-gående) i Mårslet
- ▶ Mårslet N og S har dog relativt langt til Letbanen (selv i fugleflugt. Adgang sker via bymidten ad smalle Tandervej)

Aarhus Letbane

- ▶ Sydlig adkomst til Mårslet Station sker udelukkende fra gennem midtbyen eller butikstorvet
- ▶ Ingen overdækkende cykelparkeringspladser ved stationen (risiko for ødelæggelse pga. dårligt vejrlig)
- ▶ Farlig perronovergang ved Mårslet Station (DKs 6. farligste i seneste måling i 2013) er adgangspunkt mellem Mårslet N og S (for især skoleelever)
- ▶ Stationen udgør en blokade for gennemkørende cyklister i akse Beder-Tranbjerg (øst-vest)
- ▶ Mølleparken Station bruges som ulovlig banekrydsning. Burde forskydes mod Mårslet N ift. fremtidig byudvikling og skabe stikrydsning
- ▶ Meget begrænset plads i læskure og under halvtage i tilfælde af dårligt vejrlig på især Mårslet Station
- ▶ Manglende toiletfaciliteter i relation til Letbanen (Mårslet Station)

Bybuslinie 16

- ▶ Ringe frekvens i betjening af Mårslet allerede fra kl. 17 på hverdage (timedrift)
- ▶ Flere stoppesteder (!) i og udenfor Mårslet uden lommer medfører spærring for øvrig trafik (og ulovlige overhalinger)



H-I. Nye ruteønsker fra MTB- og hesteryttere

Særligt for MTB:

- ▶ Transportspor fra Mårslet midtby over Vilhelmsborg mod Marselisborg Storskov (officielle ruter)
- ▶ Undgå asfaltveje, gang- og ridestier (særskilt tracé)

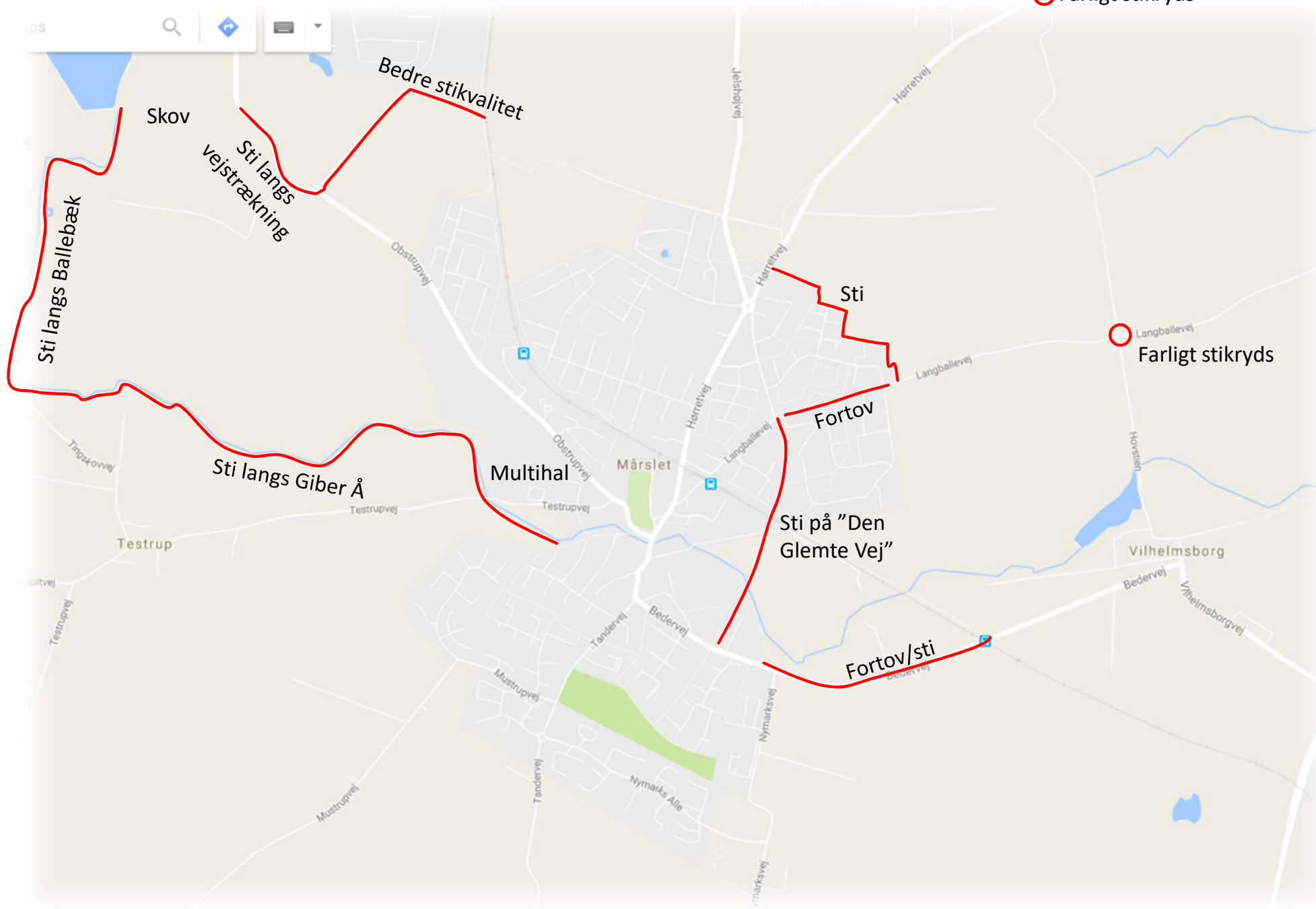
Særligt for hesteryttere:

- ▶ Ridespor mellem Fløjstrup Skov og Vilhelmsborg Skov
- ▶ Bedre krydsningsmuligheder af Giber Å ved Vilhelmsborg
- ▶ Sikre ridestier og krydsninger af landeveje (Oddervej, Hørretvej og Obstrupvej nær rideskoler)



J. Ønskede nye ruter fra motionsløbere

○ Farligt stikryds



K. Udfordringer for hunde i Mårslet og omegn

- ▶ Der er mange af os som kæledyr pga. generel høj levestandard i Mårslet
- ▶ Nogle af os passer på landbrugsbedriften, og er med på jagt i nærområderne
- ▶ Vi har generelt brug for at blive luftet tit, og vil helst ud i den fri natur med vores ejere
- ▶ Vi ved, at vi skal holdes i snor på offentligt tilgængelige steder, men kan bedst lide at løbe frit.

Vi oplever ofte:

- ▶ At vi og vores ejere tit udsættes for ubehagelige situationer i mødet med andre mennesker, der ikke kan lide, at vi løber frit rundt uden snor. Det fører ofte til skænderier på åben gade,
- ▶ At det er svært at være lydig, når der er et så spændende fangbart vildt dyreliv i bynære arealer omkring Mårslet, og vi har så mange åbne skønne naturområder, vi kan spæne rundt i,
- ▶ At der ikke er mange steder i og nær Mårslet, hvor vi lovligt kan løbe frit (fx i indhegnet hundeskov)
- ▶ At vores ejere ikke altid glade for at samle vores efterladenskaber op i pose, og kaste disse i en affaldsspand frem for at lade dem ligge (evt. pakket ind i ikke-nedbrydelig plasticpose).

Tilkommende forslag fra arbejdsgruppen

- ▶ Forbedring af rekreative stier og faciliteter for flere brugergrupper i Vilhelmsborgområdet end hidtil
- ▶ Etablering af kombineret kulturakse og vandresti langs hele Giber Å (herunder i grønne kiler)
- ▶ Etablering af rekreativt tilgængeligt vådområde/sø mellem Mårslet og Testrup, der kan forsinke regnvand inden afledning til Giber Å (ifm. anlæg af Beder-Bering Vejen) via Hørret Enge
- ▶ Etablering af nordlig omfartsvej udenfor boligområder mellem Beder-Bering Vejen og Jelshøjvej/Hørretvej med stier og vandløb (blå ring), der kan aflede regnvand nord for Mårslet mod Hørret Enge. Kan også fungere som varig adskillelse af Mårslet og Tranbjerg
- ▶ Etablering af lavhastighedsområde på Hørretvej og Tandervej (mellem Langballevej og Bedervej), der kan binde grønne kiler, bymidten, Giber Å og Mårslet Kirke bedre sammen og mindske barriereeffekten
- ▶ Forbedring af forhold for gennemkørende cykeltrafik og fodgængere ved Mårslet Station
- ▶ Etablering af sydlig ankomststi (cykler/gående) og cykel-P til Mårslet Station (nordøst for børneinstitutioner)
- ▶ Etablering af flere 2-1-veje i Mårslet By og nabosamfund mhp. at nedsætte hastighed og øge sikkerheden for et stigende antal bløde trafikanter
- ▶ Bedre cykelforbindelse mellem Mårslet N-Ø og Tranbjerg (via udstykninger ved Hørretløkken)
- ▶ Sikrere krydsningsmuligheder for cyklister ved Hørretvej/Oddervej
- ▶ Øget beskyttet natur (paragraf 3) i bynære arealer mhp. beskyttelse af drikkevandsinteresser
- ▶ Samarbejde med tilstødende fællesråd og foreninger om udvikling af fælles kortmateriale
- ▶ Etablering af lokalt forankrede gå-bus-ordninger for skolebørn i alle boligkvarterer i Mårslet
- ▶ Vilhelmsborg som socio-kulturelt innovationslaboratorium (udfylde/udnytte bygninger/omgivelser mere)
- ▶ Cykelsti langs hele Bering-Beder Vejens tracé samt optimal lokal støjdæmpning.

Arbejdsproces og produkter

- ▶ Jan-Feb: Fælles forståelse for kommissorium, principper og produktmål
- ▶ Feb: Indhentning af info om igangværende/planlagte anlægsprojekter i Mårslet
- ▶ Mar: Etablering af fælles samlet digital kortdatabase til udvalgets arbejde
- ▶ Mar-Maj: Interviews med brugergrupper mhp. at kvalificere input og ønsker
- ▶ Jun-Jul: Udvalgsarbejde med beskrivelse af projekter og løsninger
- ▶ Aug-Sep: Digitalisering af projektforslag og udvikling af dokumentationsrapport
- ▶ Okt-Nov: Færdiggørelse af kortmateriale samt rapportering til FU

Projektdokumentation:

- ▶ Grønt Udvalgs dokumentationsrapport (nærværende)
- ▶ Oversigtskort over Mårslet samt Vilhelmsborg-området med udvalgets forslag
- ▶ Projektbeskrivelser (uddybende som supplement til oversigtskort)
- ▶ Diverse rapporter, støttekort og analyser
 - ▶ Alt er arkiveret elektronisk i Dropbox-mappe.