

Rapportering

Arbejdsgruppen for grønne områder og stier

Mårslet Fællesråds FU, 9.11.2018

Disposition:

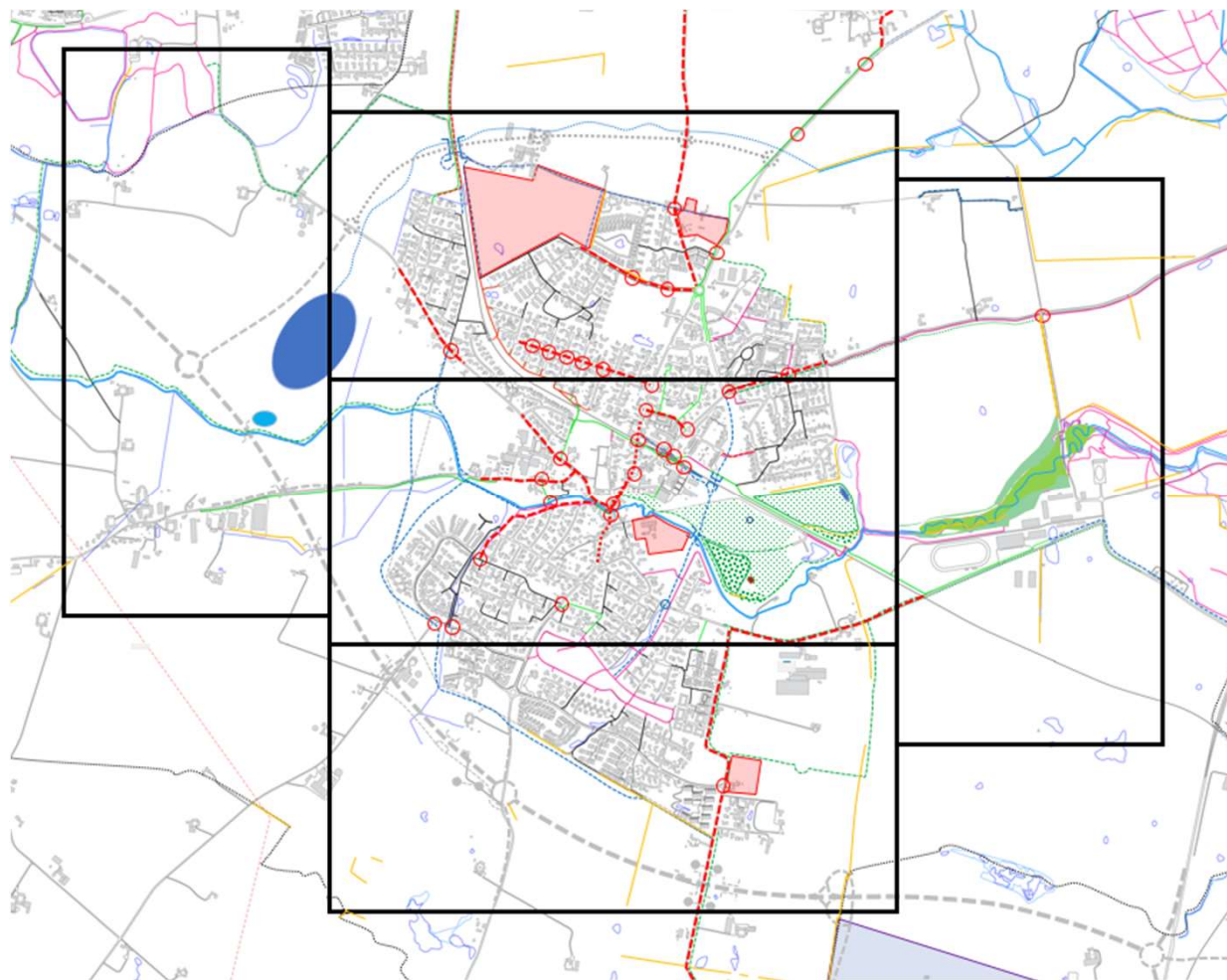
1. Gennemgang af forslag på kort:

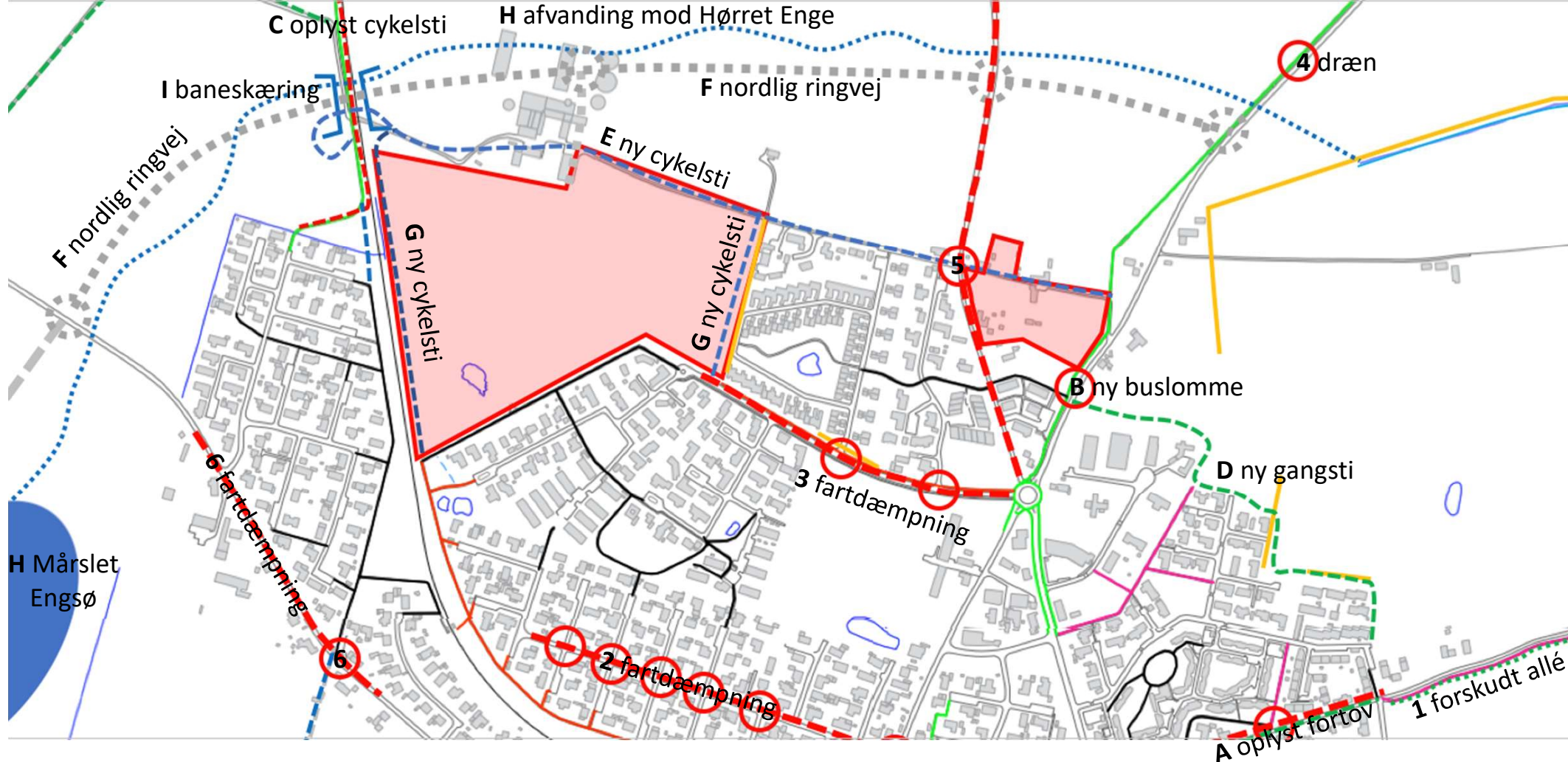
- Mårslet Nord
- Mårslet Midt
- Zoom på stationsområdet
- Mårslet Syd
- Mårslet Vest
- Mårslet Øst
- Yderzoner
- Zoom på Vilhelmsborg-området
- Kulturaksen / sCULpTURE TO THE SEA

2. Spørgsmål/forslag til videre færd

Supplerende materiale:

- Projektbeskrivelser
- Dokumentationsrapport





Nye anlægsprojekter

- A Oplyst fortov på sydside af Langballevej og sikring af 2 stikrydsninger
- B Ny buslomme vestside Hørretvej der muliggør sikker overhaling
- C Belysning af cykelsti mellem Mårslet og Tranbjerg
- D Gangsti i Visbjerg-kilen mellem Langballevej og Hørretvej
- E Cykelforbindelse mellem Mårslet Byvej og banestien mod Tranbjerg
- F Nordlig forbindelsesvej mod Bering-Beder Vejen
- G Cykelstier langs udstykninger på Hørretløkken/Tranbjerggård
- H Engso og afvandning nord om Mårslet mod Hørret Enge
- I Samlende overskæring af Letbanen (evt. park&ride, forskudt Mølleparken St.)

Forbedringsprojekter

- 1 Plante nye forskudte allétræer langs Langballevej (sikkerhed og prominens)
- 2 Fartdæmpning Præstegårdsvej og sikring af 5 krydsningssteder
- 3 Fartdæmpning Hørretløkken og sikring af 2 krydsningssteder
- 4 Bedre dræning af cykelsti og kørebane på Hørretvej
- 5 Sikring af kryds mellem Hørretløkkevej og Jelshøjvej
- 6 Fartdæmpning og sikring af kryds på Obstrupvej

Fredet dige

Ny trampesti

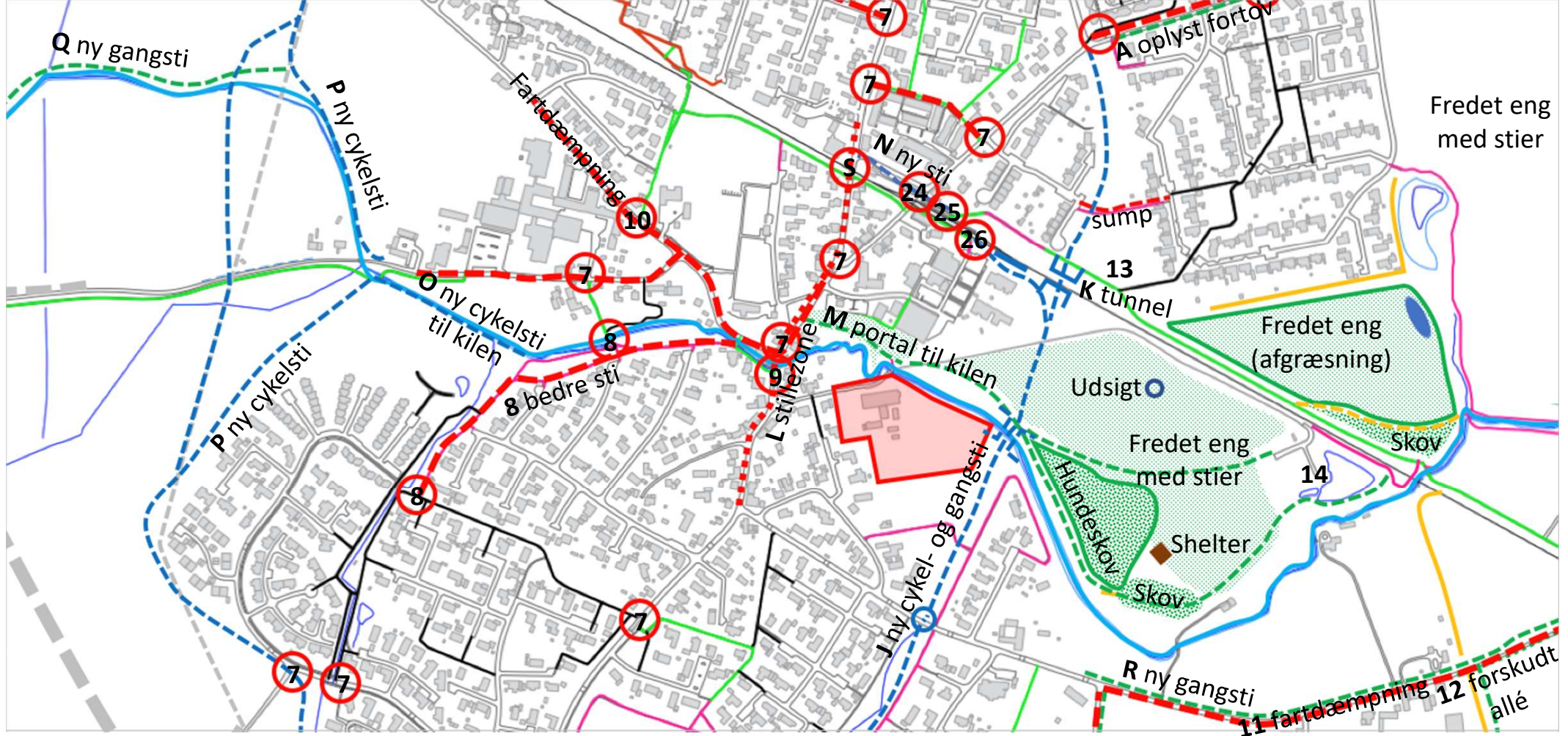
Ny cykel/gangsti

Ny vej

Nyt vandløb

Mobilitetsudfordret strækning

Mobilitetsudfordret punkt



Nye anlægsprojekter

- A** Oplyst fortov på sydside af Langballevej og sikring af 2 stikrydsninger
- J** Ny landzoneoplyst cykel- og gangsti på 'Glemte Vej' (Mårslet Byvej til Byparken)
- K** Cykel- og gangtunnel under Letbanen (med sti til sydlig perron og ny cykel-P)
- L** Omdannelse af del af Tandervej og Hørretvej til 'gågade'/oplevelseszone
- M** Ny sti gennem rekreativ oplevelseszone i Bomgårdshaven mod østlig kile
- N** Ny gennemgående cykel- og gangsti nord for Mårslet St. mod Hørretvej
- O** Ny cykel- og gangsti mellem Testrup-sti og Giber Å (adgang til vestlig kile)
- P** Ny cykelsti sydvest om Mårslet, der kommer tæt på skole og idrætsanlæg
- Q** Ny gangsti langs hele Giber Å opstrøms Mårslet (del af Kulturaksen)
- R** Ny gangsti langs nordside Bedervej (Nymarksvej-Vilhelmsborg St)
- S** Sikring af krydsning Hørretvej/Letbanen for bløde trafikanter

Forbedringsprojekter

- 7** Forbedring af krydsningsmuligheder for bløde trafikanter
- 8** Bredere asfaltstier og bedre afvanding (står vand mange steder)
- 9** Retablering af fodgængerfelt med signal
- 10** Yderligere fartdæmpning, sikker krydsning og standsningsforbud Obstrupvej
- 11** Fartdæmpning på Bedervej
- 12** Nyplante forskudte allétræer langs Bedervej/ Vilhelmsborg Allé (sikkerhed)
- 13** Motionsredskaber for hele Mårslet
- 14** Rekreative faciliteter (når lugtgener er løst)
- 24** Forbedret handicapvenlig adgang/rampe mellem Langballevej og Mårslet St
- 25** Ekstra læskure på nordlig perron (mange bliver våde i regnvej)
- 26** Handicapvenlig rampe mellem sydlig perron, Centerområde og ny Cykel-P

Fredet dige

Ny trampesti

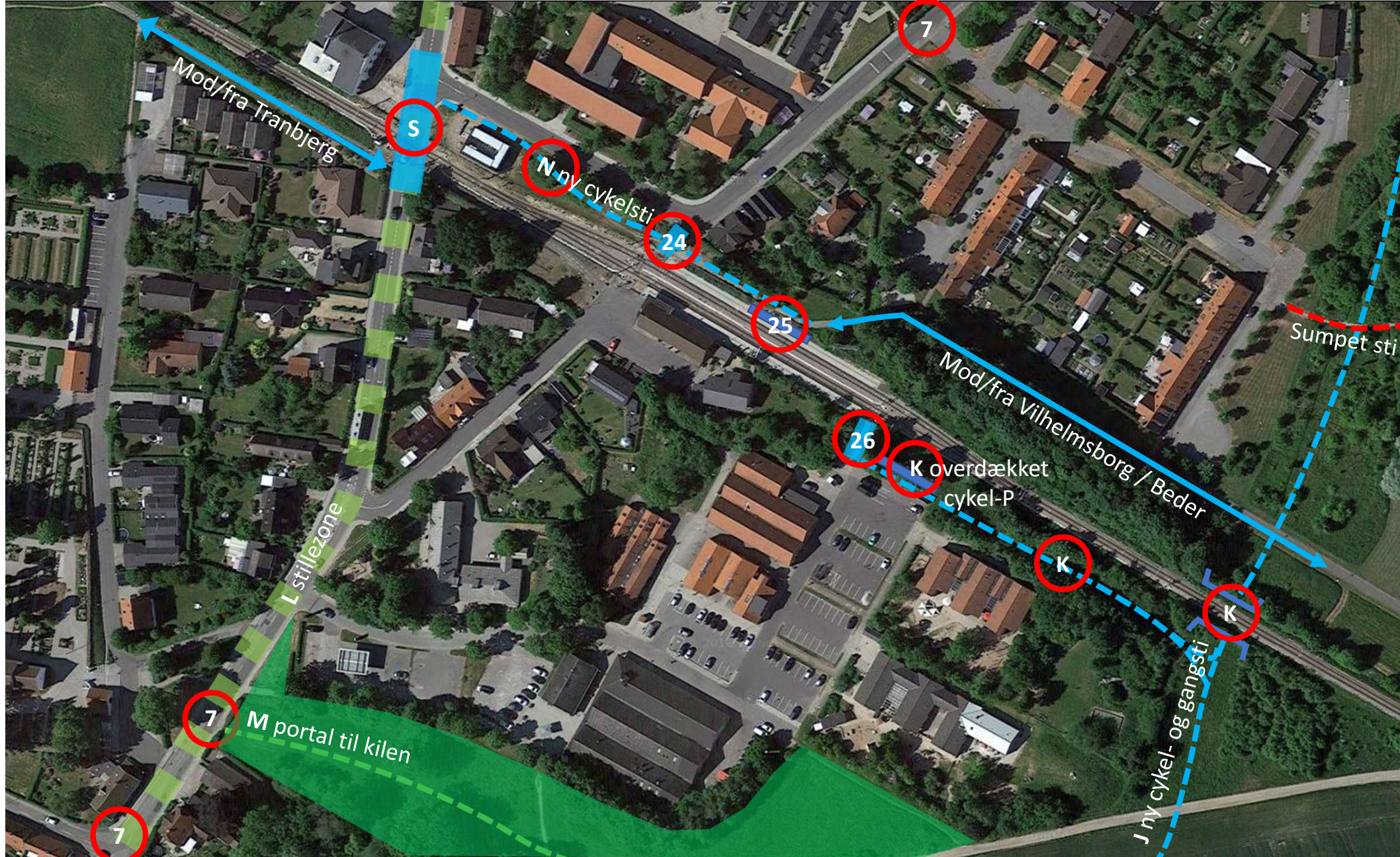
Ny cykel/gangsti

BBV

Stillezone

Mobilitetsudfordret strækning

Mobilitetsudfordret punkt

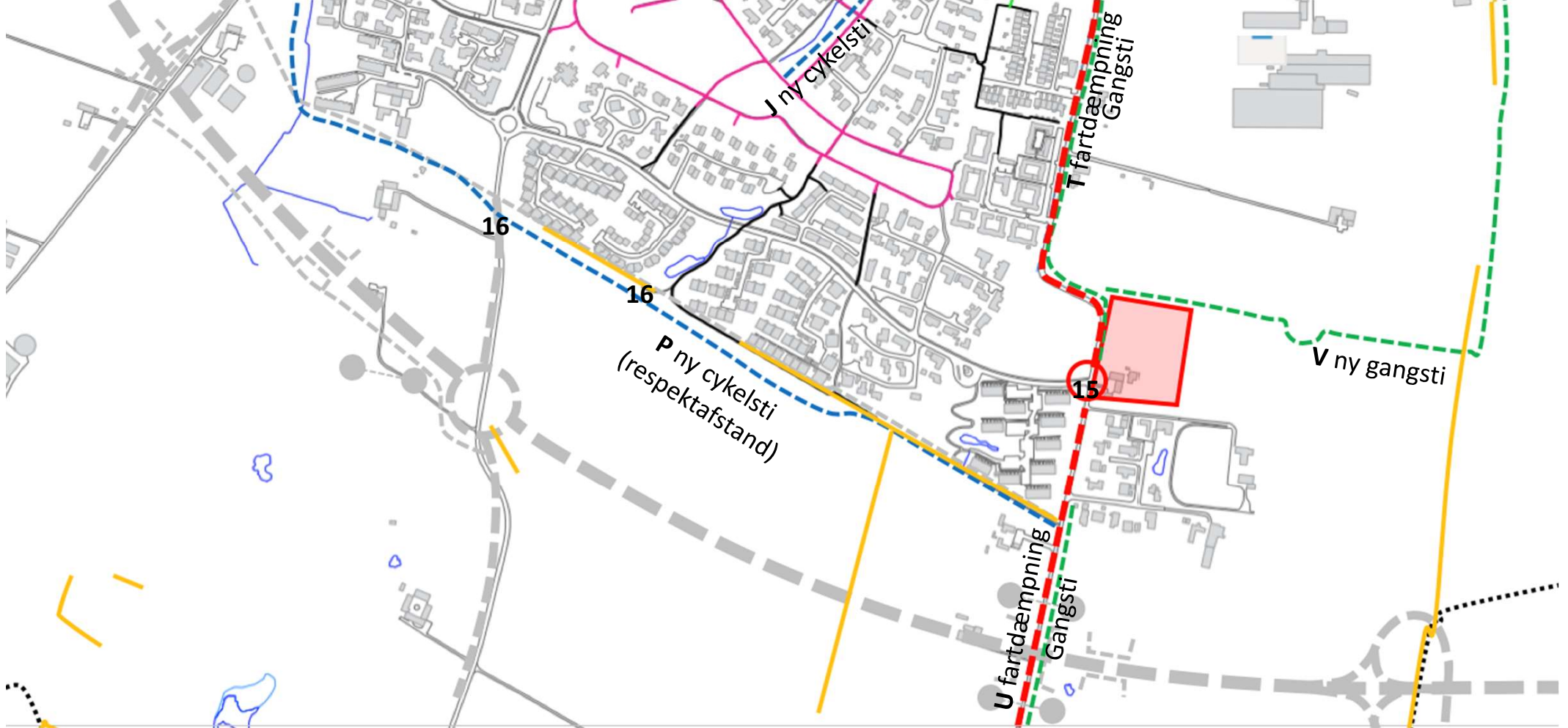


Nye anlægsprojekter

- J** Ny oplyst cykel- og gangsti mellem Mårslet Byvej og Byparken ('Glemte vej')
- K** Cykel- og gangtunnel under Letbanen (med sti til sydlig perron og ny cykel-P)
- L** Omdannelse af del af Tandervej og Hørretvej til 'gågade'/oplevelseszone
- M** Ny sti gennem rekreativ oplevelseszone i Bomgårdshaven mod østlig kile
- N** Ny gennemgående cykel- og gangsti nord for Mårslet St. mod Hørretvej
- S** Sikring af krydsning Hørretvej/Letbanen for bløde trafikanter

Forbedringsprojekter

- 7** Forbedring af krydsningsmuligheder for bløde trafikanter
- 24** Forbedret handicapvenlig adgang/rampe mellem Langballevej og Mårslet St
- 25** Ekstra læskure på nordlig perron (mange bliver våde i regnvejr)
- 26** Handicapvenlig rampe mellem sydlig perron, Centerområde og ny Cykel-P



Nye anlægsprojekter

- J** Ny oplyst cykel- og gangsti mellem Mårslet Byvej og Byparken ('Glemte vej')
- P** Ny cykelsti sydvest om Mårslet, der respekterer afstand til boliger
- T** Fartdæmpning og gangsti Nymarksvej fra Bedervej til Nymarks Allé
- U** Fartdæmpning og gangsti Nymarksvej fra Enkegårdslundens til Bredballegård
- V** Trampesti mellem Nymarksvej og Bedervej (sydøst om gartneriet)

Forbedringsprojekter

- 15** Forbedring af krydsningsmuligheder for bløde trafikanter
- 16** Forbedret afvandning af Tandervej og boliger syd for Nymarks Allé

Fredet dige

Ny trampesti

Ny cykel/gangsti

BBV

Stillezone

Mobilitetsudfordret strækning

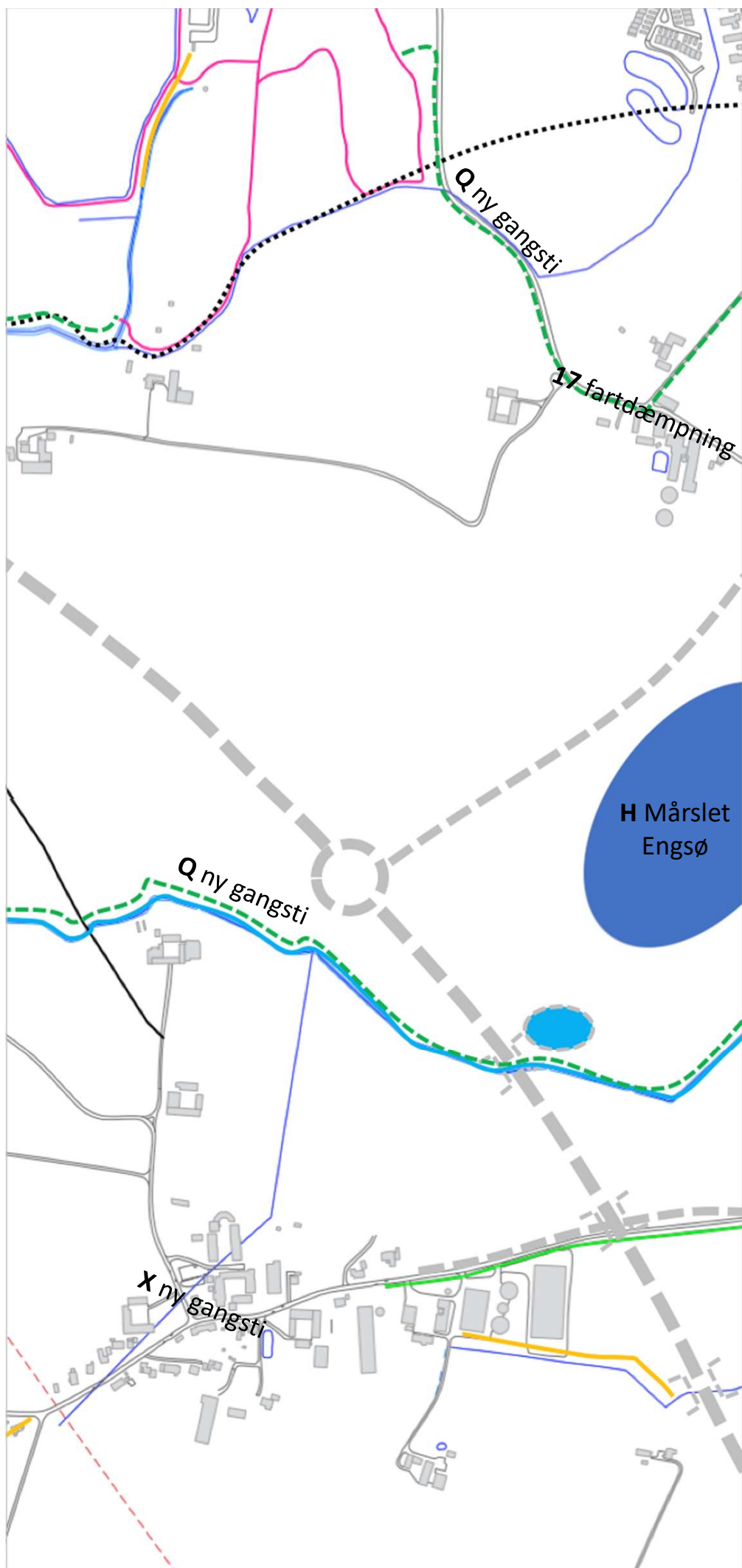
Mobilitetsudfordret punkt

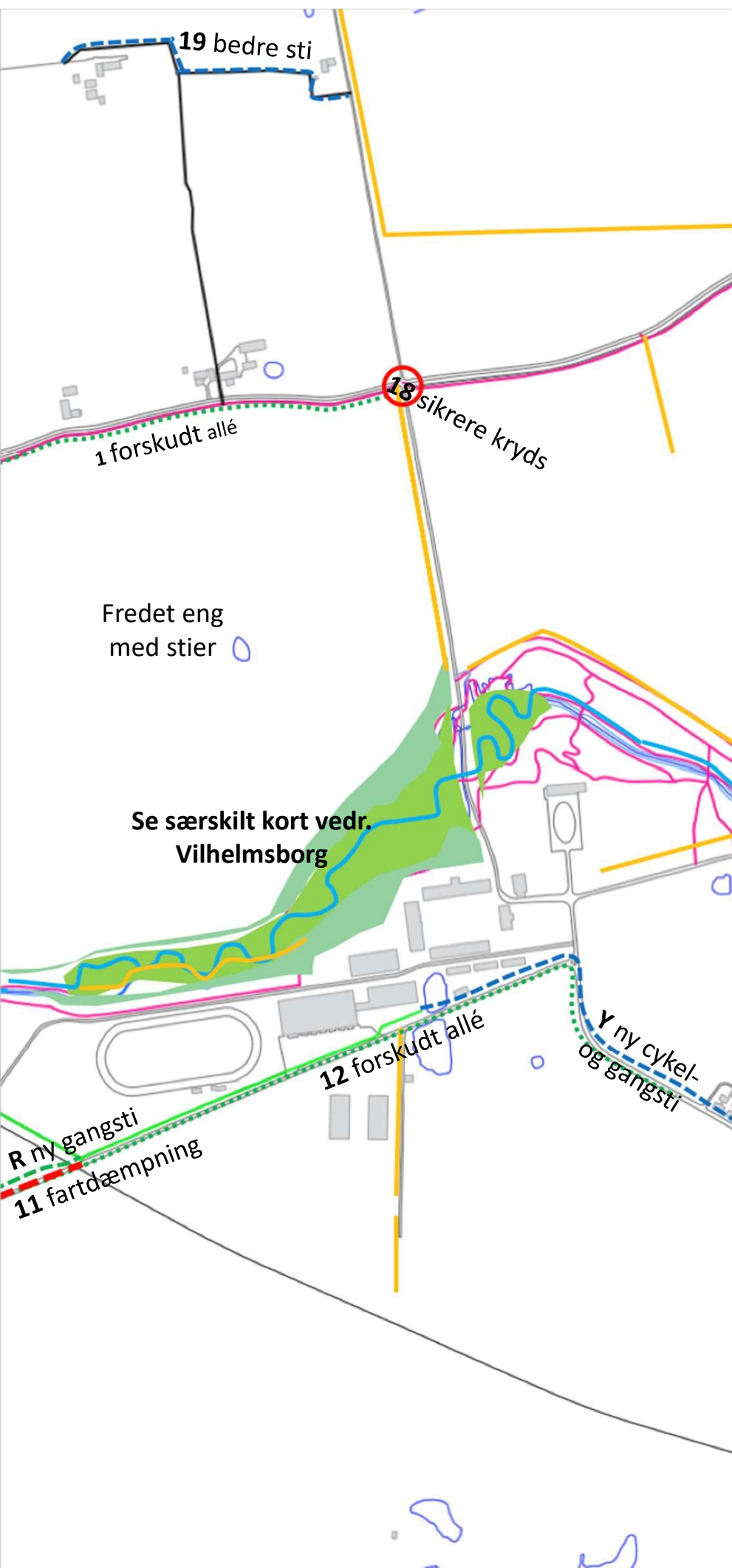
Nye anlægsprojekter

- H** Engsø, der afvandes nord om Mårslet mod Hørret Enge
- Q** Ny gangsti langs hele Giber Å opstrøms Mårslet (del af Kulturaksen)
- W** Ny gang- og ridesti langs Obstrupvej
- X** Mulig ringgangsti i Testrup

Forbedringsprojekter

- 17** Fartdæmpning og krydsning Obstrup



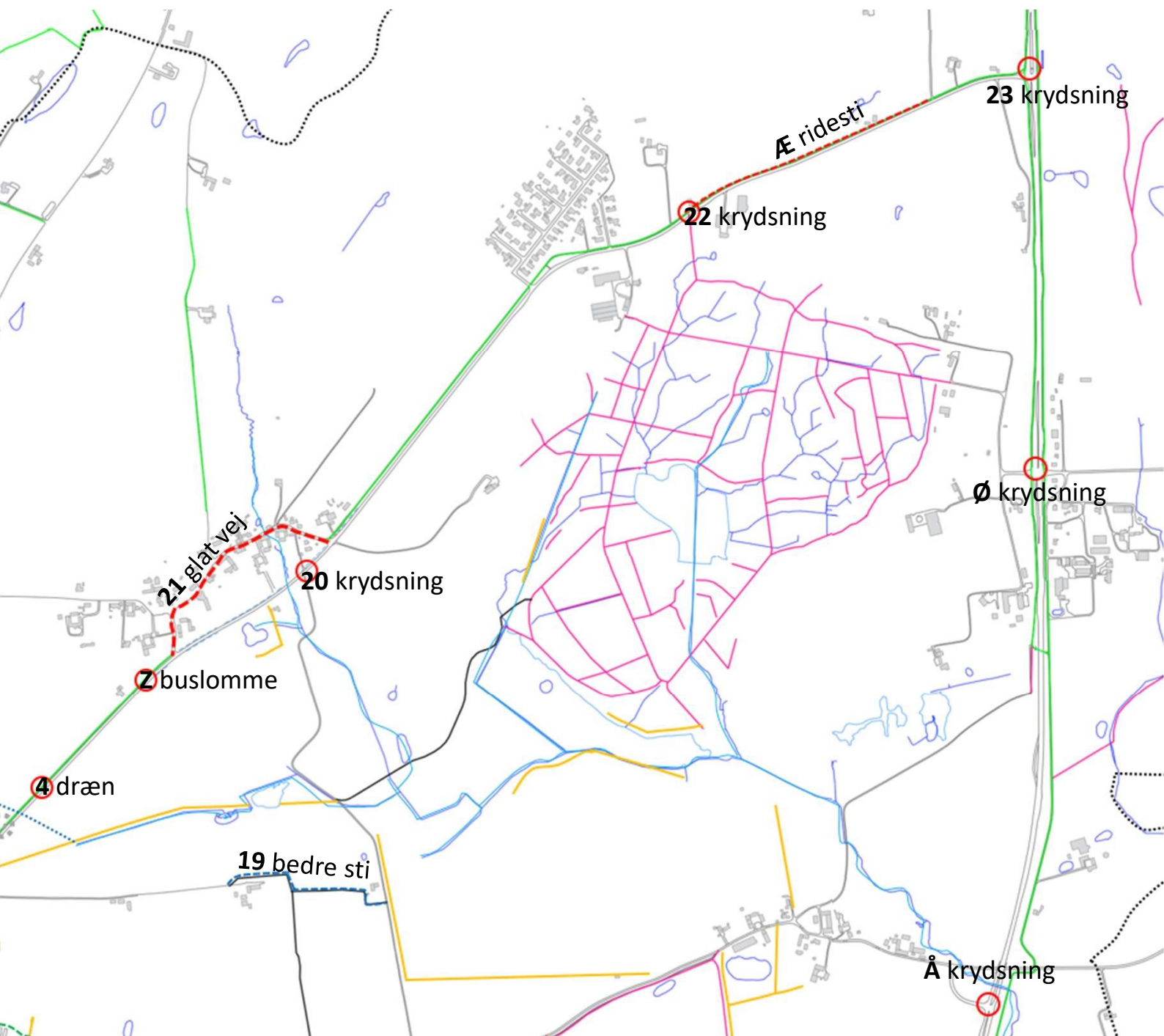


Nye anlægsprojekter

- R** Ny gangsti langs nordside Bedervej (Nymarksvej-Letbanen)
Y Cykel- og gangsti Vilhelmsborg-Oddervej

Forbedringsprojekter

- 1** Plante nye forskudte allétræer langs Langballevej (sikkerhed og prominens)
11 Fartdæmpning på Bedervej
12 Plante nye forskudte allétræer langs Bedervej og Vilhelmsborg Allé (sikkerhed og prominens)
18 Sikring af kryds Hovstien/Langballevej
19 Forbedring af sti mellem Visbjergvej og Hovstien (Hørret Enge)



Nye anlægsprojekter

- Z** Buslomme Hørretvej nordside (sikker overhaling)
- Æ** Etablering af særskilt ridesti
- Ø** Sikker krydsning for cyklister ved Moesgård Allé
- Å** Sikkert bilkryds mellem Fuldenvej og Oddervej

Forbedringsprojekter

- 4** Bedre dræning af cykelsti og kørebane på Hørretvej
- 19** Forbedring af sti mellem Visbjergvej og Hovstien
- 20** Sikring af krydsning mellem Hovstien og Hørretvej
- 21** Dræn af overfladevand og bedre glatførebekæmpelse
- 22** Sikker krydsning af Hørretvej ved Stenege/Hørret Skov
- 23** Mere sikker krydsning af Oddervej for cyklister

Nuværende layout: Udflugtsmål Vilhelmsborg samt genopbygning af Giber Å / Hovstien

Efter etape 1, Giber Å / Vilhelmsborg (november 2018)

Særlige karakteristika:

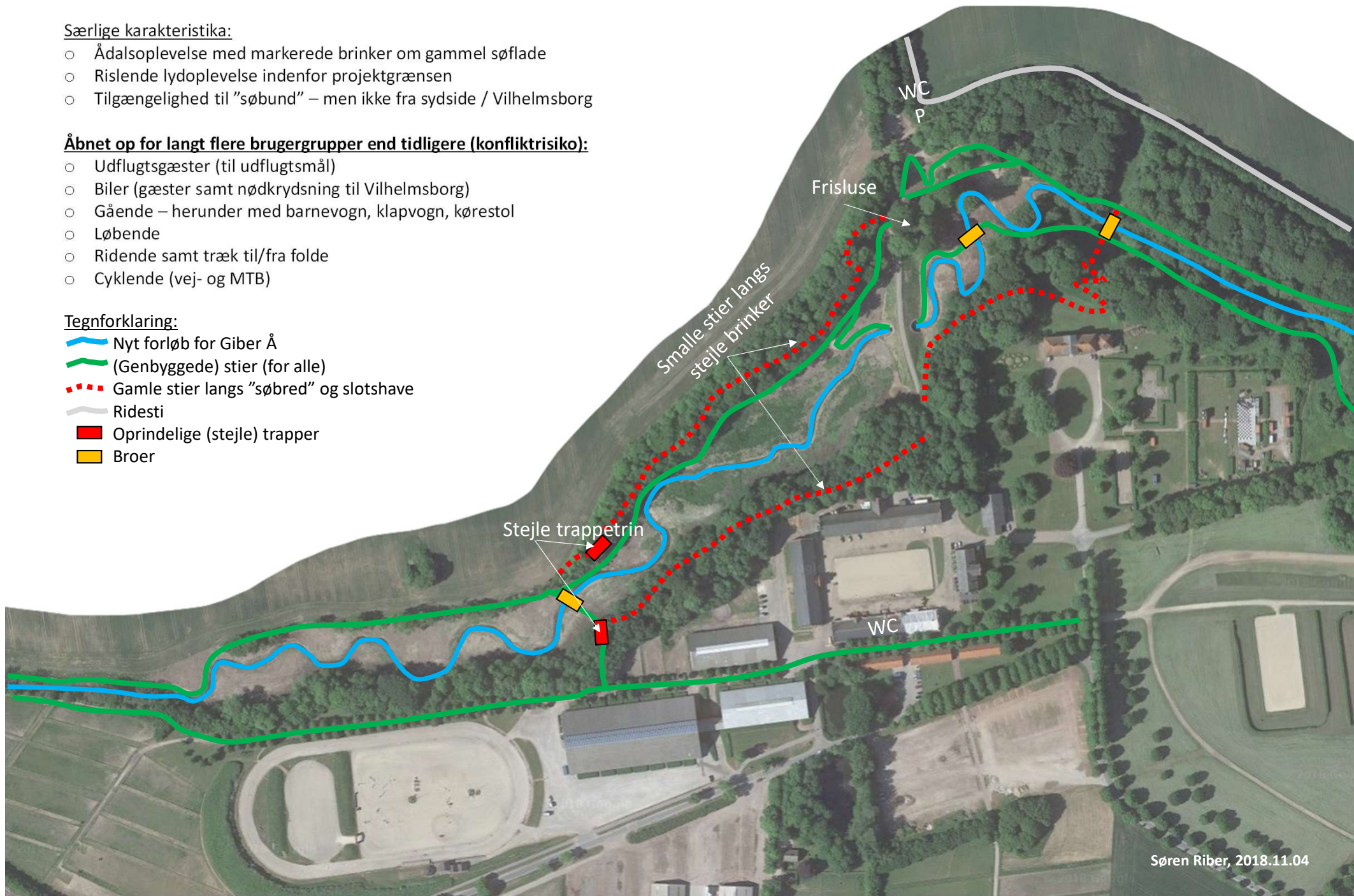
- Ådalsoplevelse med markerede brinker om gammel søflade
- Rislende lydoplevelse indenfor projektgrænsen
- Tilgængelighed til "søbund" – men ikke fra sydside / Vilhelmsborg

Åbnet op for langt flere brugergrupper end tidligere (konfliktrisiko):

- Udflugtsgæster (til udflugtsmål)
- Biler (gæster samt nødkrydsning til Vilhelmsborg)
- Gående – herunder med barnevogn, klapvogn, kørestol
- Løbende
- Ridende samt træk til/fra folde
- Cyklende (vej- og MTB)

Tegnforklaring:

-  Nyt forløb for Giber Å
-  (Genbyggede) stier (for alle)
-  Gamle stier langs "søbred" og slotshave
-  Ridesti
-  Oprindelige (stejle) trapper
-  Broer



Foreslået layout: Udflugtsmål Vilhelmsborg samt genopbygning af Giber Å / Hovstien

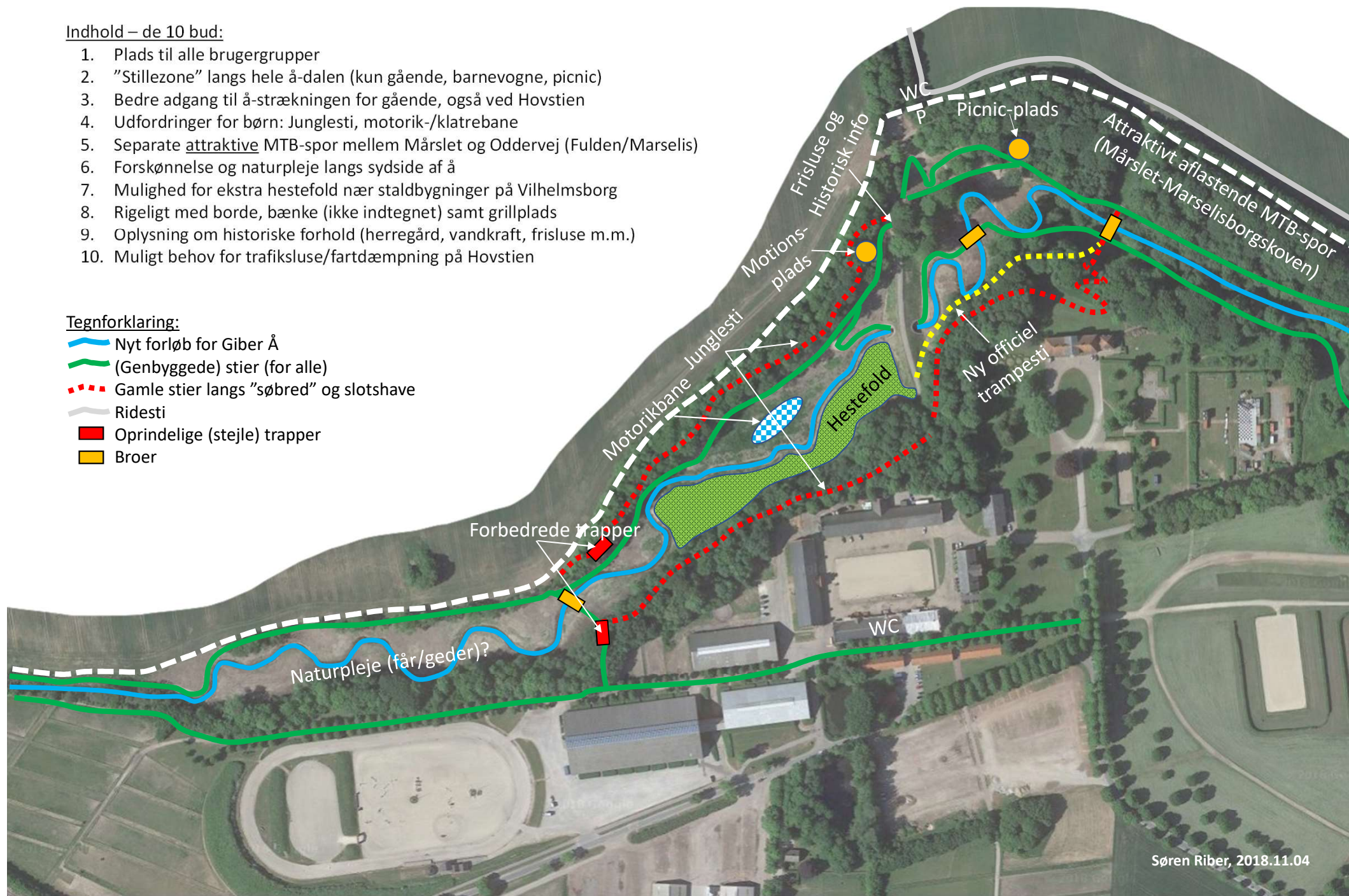
Efter færdiggørelse

Indhold – de 10 bud:

1. Plads til alle brugergrupper
2. "Stillezone" langs hele å-dalen (kun gående, barnevogne, picnic)
3. Bedre adgang til å-strækningen for gående, også ved Hovstien
4. Udfordringer for børn: Junglesti, motorik-/klatrebane
5. Separate attraktive MTB-spor mellem Mårslet og Oddervej (Fulden/Marselis)
6. Forskønnelse og naturpleje langs sydside af å
7. Mulighed for ekstra hestefold nær staldbygninger på Vilhelmsborg
8. Rigtigt med borde, bænke (ikke indtegnet) samt grillplads
9. Oplysning om historiske forhold (herregård, vandkraft, frisluse m.m.)
10. Muligt behov for trafiksluse/fartdæmpning på Hovstien

Tegnforklaring:

- Nyt forløb for Giber Å
- (Genbyggede) stier (for alle)
- Gamle stier langs "søbred" og slotshave
- Ridesti
- Oprindelige (stejle) trapper
- Broer



Øvrige forslag til principper for Vilhelmsborg-området

1. Placering i smukt **herregårdslandskab** med særlig god karakter
2. Placering i **kulturakse langs Giber Å** (herregård, gravhøje, vikingetiden):
 - Trankær Mose / Testrup Mose – Testrup Højskole – Mårslet- Vilhelmsborg – Hørret Enge – Fulden - Moesgård – Skovmøllen – Aarhusbugten
3. Rekreativ akse, vandre-/cykelrute
4. Til og fra (Letbane-stop, rutebiler mod Odder)
5. Cykelrute til/fra Aarhus

Natur, kulturhistorie, dannelse, kulturel formning.

Vilhelmsborg: Udstillings- og aktivitetssted for mennesker med hjerte og engagement (den antropocæne skæbne)

- Udstilling, eksperimenter, foredrag, arrangementer-
- Dynamiske og åbne værksteder
- Mødested for arkitekter, byplanlæggere, forskere, politikere, kunstnere, natur- og miljøkyndige, skole- og uddannelsesfolk, socialt kreative mennesker, helt almindelige mennesker.

Vilhelmsborg: Omdrejningspunkt for udvikling af forholdet mellem:

1. Landsby, lokalmiljø, forstad og metropol.
 2. Natur, landskab og bymiljø
 3. Mennesker i individuelle, sociale og fælles samfundsmæssige strukturer
- Naturen i uforstyrrede rum
 - Muligheder for at skabe gunstige livsforhold for plante- og dyreliv
 - Mennesker i samspil om at skabe med, for og i natur og landskab
 - LandArt
 - Kunst: Værksteder og udstillinger om mennesker, natur og samliv
 - Sansehaver
 - Økologiske og biodynamiske vækst- og dyrkningsformer
 - Mad og produktionsforhold
 - Selv, samliv og nye leveformer
 - Demokratiske processer og social praksis
 - Teknologisk, social og erhvervsmæssig innovation
 - Urbane miljøer og metropoler med indbygget landskabs- og naturhensyn
 - Værdi og økonomi
 - FNs 17 SDG
 - Socialøkonomiske aktiviteter, fx café, værksteder, naturpleje, fremtidswshops

SCULPTURE TO THE SEA

12 km kulturakse – på naturens præmisser*

Jeg begynder mit løb i Testrup Mose. Passerer Testrup Højskole gennem fladt marklandskab mod landsbyen Mårslet, som jeg deler i to. Videre mod herregården Vilhelmsborg med mit genslyngede forløb. Ørredvand. Tager fart ned mod Fulden, hvor jeg gennem årtusinder har skåret mig igennem istidslandskabet. Forbi Moesgård og Skovmøllen for at slutte mig til Kattegat ved Fiskehuset. 12 km.

Som et af kommunens længste naturlige vandløb snor Giber Å sig forbi markante kulturelle fyrtårne og naturperler. Alle i Mårslet Fællesråd. Nylige tiltag har forbedret vandkvaliteten, skaber perfekte yngle- og levesteder for fugl og fisk, og tiltrækker et stigende publikum.

Men der mangler forbindelser. I det flade åbne marklandskab. I de grønne kiler omkring Mårslet.

En kunstnerisk kulturakse

For første gang i Danmark vil vi lave et eksperimentelt kunstkoncept langs den kulturakse, der bindes sammen af markante kulturelle organisationer langs hele Giber Å. Under kyndig rådgivning skal lokale frivillige, medarbejdere og studerende på institutionerne skabe naturtilpassede kunstværker, der afspæjler de lokale historier fra mose, markbrug, landsbyer, herregårde og bopladser. Balanceret.

* EU-Kommissionen og UNESCO har i sine nye kulturstrategier stærkt fokus på at indtænke naturen som en væsentlig del af kulturarven...

1. Testrup Højskole (kunst, kultur, dannelse)
2. Mårslet Skole (elever og lærere, billedkunst)
3. Kunstforeningen Stiplet (lokalkunstnere)
4. Vilhelmsborg (udflugtsmål, kulturhistorie)
5. Fulden Mølle (lokalkunstnere, kulturhistorie)
6. MoMu/Moesgård Museum (historie, etnografi)
7. Skovmøllen (kulturhistorie, forhistorisk skov)
8. Fiskehuset (bopladser, vikingetræf)

Figur: Kulturelle hotspots langs Giber Å

En permanent vandreudstilling?

Både ja og nej. Men ikke i ordenes oprindelige betydning.

SCULPTURE TO THE SEA er gentænkt som en kunstnerisk vandrerute, hvor der permanent vil være udstillet kunstværker. Disse kan skifte med tiden. Afhængig af vind og vejr. Eller nye kursisters kreative ideer. Med fokus på inddragelse af frivillige og ildsjæle. Til glæde for alle. Året rundt.

12 km i ét stræk? Det er op til dig. Langs kulturaksen er der mulighed for at stoppe op. At tanke op. Både mentalt, kulturelt og fysisk. Kaffe og foredrag på Testrup? Picnic på Vilhelmsborg? Varm kakao på Skovmøllen? Den seneste udstilling på MoMu – med panoramaudsigt over det smukke landskab med tunneldal, som Giber Å gennemløber? Tage en dukkert i Aarhusbugten ved Moesgård Strand?

SCULPTURE TO THE SEA

Sådan håndterer vi projektet i faser og milepæle

1	Opstartsmøde med Aarhus Kommune	Detailplanlægge projekt og vælge rådgivende kunster.	8/2018
2	Inspirationstur på rute og evt. studietur	Aftale sparring med andre samarbejdspartnere. Idégenerere kunstnerisk indhold for alle projektparter.	9/2018
3	Kunstproduktion	Udpege eventuelle udfordringer med grundejere. Fremstille kunstværker til aftalte udstillingspladser.	3/2019
4	Opstilling og klargøring	Indgå aftaler med grundejere. Opsætte fremstillede kunstværker på aftale placeringer.	6/2019
5	Fernisering	Fremstille informationsmateriale for hele forløbet.	6/2019
6	Evaluering	Indvi, gennemgå, festlig holde. Opsamle erfaringer. Udvikle nye ideer for fremtiden.	9/2019

Sådan kommer tilskudsmidlerne i arbejde

Udgiftspost	Tilskud	%	Egenfinansiering/medgået tid
Rådgivning fra professionel kunstner	40.000	13	Aftales
Indkøb af materialer til kunstproduktion	200.000	67	Aftales
Arbejdstid til kunstproduktion	0	0	Frivillighedsår!
Montering af større udstyr	30.000	10	Aftales
Udvikling af informationsmateriale	15.000	5	Aftales
Forplejning til arrangementer	15.000	5	Aftales – lokale værter

Hvad får vi alle ud af projektet?

Tilskuddet er absolut nødvendigt for at sætte projektet i søen. Ved stort fokus på frivillighed og synergi til eksisterende aktiviteter og kompetencer skaber vi de bedste forudsætninger for forankring, motivation og projekthastighed hos de motiverede partnere.

Partner	Rolle	Værdi og synergi
Testrup Højskole	Kurser, kunstproduktion, caféseminarer	Samspil med lokalsamfund, åbne kurser, markedsføring
Kunstgruppen Stiplet	Frivillig kunstproduktion	Større eksponering og synlighed
Mårslet Skole	Billedkunstproduktion, elever	Åben skole, samspil med lokalsamfund, kulturel undervisning
Driftsselskabet Vilhelmsborg	Udflugtsmål, værksted, udstillingssted	Udnyttelse af eksisterende rammer til nye, kulturelle formål
Mårslet Fællesråd	Projektleder/integrator	Integration med lokale aktører. Etablering af samlet stiftforbindelse
Moesgård Museum	Udstillingssted	Øget samspil med lokalområdet
Aarhus Kommune	Sponsor samt kulturel og praktisk sparringspartner	Høj kulturel eksponering, samspil med frivillige medborgere, synergi til afledte projekter
Borgerne i almindelighed	Besøgende gæster	Kulturinspiration, frisk luft, motion

God kultur!



Udvalgets spørgsmål/forslag til FU

- Bering-Beder Vejen!
 - Lokale stier i Mårslet Fællesråd: Udvalget har ikke mæglet mellem grundejere. FU bør tegne en proces for, hvordan samspillet mellem udvalg, grundejere, byen og kommunen bør ske.
 - Tværgående stier langs BBV: Udvalget anbefaler, at FU koordinerer med de øvrige relevante fællesråd og kommunen, hvordan samordning med fordel kan ske med respekt for lokale ønsker, borgerinddragelse og strategisk samarbejde (fx støj, gennemgående cykelsti m.m.)
- Større skovrejsningsarealer omkring Mårslet?
 - Udvalget har flere gange berørt skovrejsning, men er ikke klar over planerne for dette. Hvordan kommer vi videre med dette emne – blandt andet i relation til de arealer syd for Vilhelmsborg og sydvest for BBVejen, hvor dette er indtegnet i Kommuneplan 2017?
- Proces for videre udvikling af Vilhelmsborg!
 - Udvalget har beskæftiget sig med flere projektlag omkring Vilhelmsborg. FU opfordres til at samarbejde om udvikling af en plan for den videre proces snarest.